令和6年度　対策一覧表

現場パトロール、通学路安全推進会議開催日　令和6年10月23日（水）　　令和6年10月23日　現在

学校名	番号	路線名・点検箇所	通学路の状況・危険の内容	ハード対策		ソフト対策	要望先	対策年度
				対策内容	完了目標			
中川東小学校	H26	(県)伊那生田飯田線の清水平線入口交差点付近	通勤時間帯など交通量も多く、地区外車の往来も多い。横断歩道の間隔が広く，歩道も片側のみ確保されていいる．通学路・バス通通学路となっており，児童や地域の方も横断する。坂もあり，土手などにより見通しが悪い中、スピードを出す車が多い。	横断歩道	H23済み	－	駒ヶ根警察署	H23済み
	H26	役場前の交差点　(村)大草中央線	地域外の車が標識を見落とす。優先車線を迷う運転者がいる。	交差点の改良	H24済み		中川村	H24済み
	H26	葛島地籍　(県)伊那生田飯田線	横断歩道の白線が不鮮明	横断歩道の書き直	H26済み	－	長野県	H26済み
	H27	東小学校東側学校出口交差点（(村)大草中央線）	見通しが悪く、スピードを出す車が多い。児童がバス停へ横断する際に、非常に危険。	交差点の改良、カーブミラーの設置		H27南側民家の庭木の枝を伐採し、見通しの改善を図った	交差点の改良は中川村	H27カーブミラー設置済み
	H27	中川村役場から米澤酒造までの区間　(村)大草中央線	路側帯の白線が不鮮明。	外側線の引き直し	H27済み	－	中川村	H27済み
	H27	米澤酒造から美里方面への道(村)北山方飯沼線	ところどころ白線が不鮮明になっている。	センターライン及び外側線の引き直し	H27済み	－	中川村	H27済み
	H27	飯沼上バス停　(村)北山方飯沼線	街灯の設置希望。カーブミラーが見にくい。	防犯灯の設置	H26済み		地区	H26済み
	H28	主要地方道伊那生田飯田線飯沼下バス停付近（飯沼）	交差点に、一時停止等の標識がない。児童がバスを降りて道を渡る際、危険。横断歩道、停止線の設置を要望。また、「通学路徐行」の注意喚起看板の設置を要望。	グリーンゾーンは設置困難 車側に一時停止表示		停止線設置済	中川村 駒ヶ根警察署 教委、学校、地区PTA	R2済み
	H28	大草城址公園入口交差点（沖町）	公園へ出入りする車が多い。児童が横断する際、横断歩道、表示などがなく、危険。	横断歩道　警察署 溜まり場必要　村		通路白線2本設置	中川村	R3済み
	H28	南陽鹿養バス停付近（南陽）	草や竹で地面が覆われていて、崖になっているのに危険。竹や草を撤去して、地面が確認できるよう路肩の整備を要望。	―	―	バス路線を延長し通学者の安全確保	教委	R3済み
	H28-1	村道沖田牧ヶ原線・村道中組下平線交差点付近横断歩道周辺（下平）	信号機のないこの横断歩道を渡る児童が多数いる中、スピードを出す車が多い。注意喚起看板の設置を要望。また、横断旗が無いので、補充を要望。	―	―	注意喚起路面表示を検討 横断旗補充済	教委、学校、地区PTA 交通防災係	横断旗は設置済み
	H28-2	村道大草中央線・村道大鹿下平線交差点（中組）	建物や塀などがあり、見通しが悪く、危険。「止まれ」標識の設置、カーブミラーの設置を要望。	―	―	止まれ表示 カーブミラー	地区安協 地区対応	
	H28-3	村道渡場清水平線渡場中の平ポンプ小屋の前（渡場）	大草方面から来る車のスピードが出ている。子どもの飛び出しの危険がある。徐行・飛び出しの注意喚起する看板等の設置を要望	―	―	注意喚起表示を検討	教委、学校、地区PTA	
	H28-4	村道大草桑原線（沖町～南陽）	見通しが悪い箇所があり、危険。歩道又はグリーンゾーンの設置を要望	歩道 又はグリーンゾーン		―	歩道要望は地区総代から村へ要望	一部 R4済み

中川東小学校	H28-5	村道北山方飯沼線（中組～美里）	歩道がなく、見通しも悪く危険。「通学路」等の看板の設置を要望。	―	―	注意喚起表示を検討	教委、学校、地区PTA	
	H28-6	村道精米所西の瀬線（下平）	道幅が狭く、曲がっていてすれ違いに危険。「子どもに注意」等の看板設置を要望。	―	―	注意喚起表示を検討	教委、学校、地区、地区PTA	
	H28-7	美里バス停付近（美里）	伊那生田飯田線・	―	―	停止線設置済 注意喚起表示を検討	教委、学校、地区PTA	済み
	H28-8	村道役場下平線中川村社会福祉協議会付近（中組）	グリーンゾーンは設置済み。見通し悪く、車すれ違い時に歩行者危険。カーブミラーの設置を要望	―	―	注意喚起表示を検討	教委、学校	
	R3-1	主要地方道伊那生田飯田線・葛北柳沢線交差点（葛北）	スピードを出す車が多い中、横断する児童がおり危険。交差点手前に「学童横断注意」「スピード落とせ」の注意喚起看板の設置を要望。	ドットライン設置 路面標示設置	―	注意喚起表示を検討	伊那建設事務所	R3済み
	R3-1-2	主要地方道伊那生田飯田線・葛北柳沢線交差点（葛北）	スピードを出す車が多い中、横断する児童がおり危険。横断歩道と注意喚起看板のの設置を要望。				伊那建設事務所	R3済み
	R3-2	主要地方道伊那生田飯田線葛島区民会館南（葛北）	スピードを出す車が多い中、横断歩道を横断する児童がおり危険。横断歩道手前に「学童横断注意」「スピード落とせ」の注意喚起看板の設置を要望。	ドットライン設置 路面標示設置	―	注意喚起表示を検討	伊那建設事務所	R3済み
	R3-3	主要地方道伊那生田飯田線柏原集会所前（柏原）	スピードを出す車が多い中、横断歩道を横断する児童がおり危険。横断歩道手前に「学童横断注意」「スピード落とせ」の注意喚起看板の設置を要望。	ドットライン設置 路面標示設置	―	注意喚起表示を検討	伊那建設事務所	R3済み
	R3-4	主要地方道伊那生田飯田線渡場横断歩道（渡場）	スピードを出す車が多い中、横断歩道を横断する児童がおり危険。横断歩道手前に「学童横断注意」「スピード落とせ」の注意喚起看板の設置を要望。	ドットライン設置 路面標示設置	―	注意喚起表示を検討	伊那建設事務所	R3済み
	R3-5	県道北林飯島線（三共）歩道未設置箇所付近	伊那生田飯田線から天の中川橋間に歩道がなく、児童生徒の通学に危険である。	歩道の設置	県道改良（R3からR4）に合わせて設置を		伊那建設事務所	R5済み
	R3-6	村道北山方飯沼線（中組）	土砂崩れのため工事中であり、車両片側通行になっている。スピードを上げて走る車も多く、大変危険な現状である。	歩行者スペースの設置			村	
	R3-7	美里バス停付近から黒牛方面（美里）	道路が狭くスピードを出して通行する車があり危険。	グリーンベルトの設置	道路改良に合わせて検討		村	
	R3-8	渡場信号機から渡場中の平・上の平方面（渡場）	U字溝に蓋がされておらず、通学に危険。	グレーチング設置又はグリーンベルト設			村	ｸﾞﾘｰﾝﾍﾞﾙﾄ R5済み
	R4-1 (H28-1)	下平信号上(村)沖田牧ヶ原線三叉路交差点(下平)	横断歩道の存在がわかりにくく、スピードを出してくる車もあり危険。横断歩道手前から注意喚起看板の増設を要望。	注意喚起看板の設置			中川村	R4済み
	R4-2 (R3-2・4)	(主)伊那生田飯田線　石神バス停から渡場信号までの区間の横断歩道(3箇所)付近（三共・柏原・渡場）	走行する車のスピードが非常に出ていることが多く、バスを降りてから道を横断する児童が危険。ドライバーが横断歩道があることにいち早く気づき、注意して走行できるよう、横断歩道の手前に、「学童横断注意」「スピード落とせ」等の看板設置を要望。	注意喚起看板の設置			伊那建設事務所	

中川東小学校	R4-3	(主)伊那生田飯田線・(村)北山方飯沼線交差点　飯沼下バス停付近(飯沼)	北山方飯沼線側に一時停止等とまれの標識がなく、バスを降りた児童が横断する時に危険。ミラーはあるが、見にくく、車同士の事故に巻き込まれないとも限らない。横断歩道と停止線の設置を要望。また、バス停付近に「通学路　徐行」等の標識設置を要	横断歩道及び停止線の設置、注意喚起看板の設置			駒ヶ根警察署 伊那建設事務所 中川村	R5済み
	R4-4	(村)大草中央線寺坂バス停付近(三共)	南北方向へ道を横断する際、スピードを出して曲がってくる車もあり大変危険。横断歩道の設置、注意喚起看板等の設置を要望。	横断歩道の設置、注意喚起看板の設置(道路改良の予定	道路改良に合わせて検討		駒ヶ根警察署 中川村	
	R4-5	(主)伊那生田飯田線渡場の信号機(渡場)	リニア関係の車両が多く通行しており、青信号横断中も危険を感じるときがある。安心して横断できるよう、歩車分離式への改良を要望。	押しボタン式(歩車分離)　対応済み			伊那建設事務所	済み
	R4-6	(村)渡場清水平線・(主)伊那生田飯田線(渡場)	道幅が狭いが、スピードを出す車が多く危険なため、下記へのカーブミラー、注意喚起看板等の設置を要望。①上の平、清水平線、北島和人さん宅前T字路　カーブミラー　②県道、竜東線、北島靖生さん宅前十字路カーブミラー　③清水平、葛島農免道路T字路　カーブミラー　④清水平線、片桐勇さん宅前へ「道路道幅狭い」看板標識	カーブミラーの設置、注意喚起看板の設置			伊那建設事務所 中川村 地区	
	R4-7	(村)大草桑原線沖田から南陽の区間(沖町・南陽)	沖町の交差点から南陽までの区間は、歩道がなく、見通しの悪い箇所もあり危険。また、水路の一部にふたが外れているところもある。歩道またはグリーンベルトの設置、側溝に蓋をするなどして歩道の確保	側溝の蓋設置、グリーンベルトの設置			中川村	一部 R4済み
	R4-8 (H28-8)	(村)役場下平線中川村社会福祉協議会付近(中組)	(東小校庭1塁側ダグアウト付近)カーブしており見通しが悪く、また、車同士のすれ違いで、グリーンベルトに乗り入れることもあり、危険。カーブミラーの設置	カーブミラーの設置			中川村	
	R4-9	(村)精米所西の瀬線	細くて曲がっている所があり、車の往来もあるため危険。「子どもに注意」等注意喚起看板の設置を要	注意喚起看板の設置			中川村	
	R4-10	(村)大草中央線石神の松から寺坂バス停までの区間(三共)	車がスピードを出して危険。歩道の整備又は、グリーンベルトの設置を要望。	歩道又はグリーンベルト(道路改良の予定有)	道路改良に合わせて検討		中川村	
	R4-11	(主)伊那生田飯田線旧養命酒から寺平自動車までの区間(北組・飯沼)	倒木もあり、見通しが悪い。車がスピードを出し危険。通学路等の看板設置、竹や倒木の除去、防犯灯の設置を要望。	支障木伐採、倒木除去、防犯灯設置			伊那建設事務所	R5済み
	R4-12	(村)大草中央線東小入り口交差点(中組)	現在の横断歩道の場所は、道路がカーブしているため、左右確認の時に見通しが悪く、安全確認ができない。四つ辻北側への横断歩道移動を要望。	横断歩道の移設			駒ヶ根警察署 中川村	R5済み
	R4-13	(村)北山方飯沼線・(村)谷田黒牛線美里集会所交差点(美里)	近年、陣馬形山への観光客の増加に伴い、美里沿線の交通量が増加している。通学バスの停留所でもある美里集会所交差点は、建物の陰になり、陣馬形山方面からの車が見えない。また、一旦停止をせずに通過する車も多いため危険。陣馬形山方面からの道路に「とまれ」の標識と沿線道路に「通学路」の	止まれ標識、通学路標識の設置			中川村	
	R4-14	(村)渡場清水平線(渡場)	渡場信号から清水平線への交通量が増えており、通学路であるため消えている白線の引き直しを要望	白線の引き直し			中川村	

中川東小学校	R4-15	下平地区内(下平)	下平地区内には多くの水路があり、以下の場所で子どもへの安全対策を要望。①集会所と下平さん宅の間の水路:道路から水路底面までの高さがあり危険。②鈴木さんから伊藤さんまでの道路沿いの水路:流れが速いため、帽子等落とした時に危険。③堂洞沢入って遊んでいる子どもがおり、落下、流さ				中川村	
	R4-16	(村)谷田黒牛線(美里)	陣馬形方面からの車の交通量が多く、歩道はあるが危険なため通学路である注意喚起を促してほしい。グリーンベルトの設置を要望。	グリーンベルトの設置			中川村	R5済み
	R4-17	(村)大草中央線(沖町)	現在、グリーンベルト、幅減少を促す道路標識があるが、交通量がかなり多いので、さらに、注意喚起を促す看板の設置を要望。	注意喚起看板の設置			中川村	
	R4-18	(村)大草中央線大草城址公園前(沖町)	令和3年度通路白線2本を設置済み。交通量が多く、横断する際に大変危険なため、横断歩道や看板などの設置を要望。				中川村	
	R4-19 (R3-3)	(主)伊那生田飯田線柏原集会所前(柏原)	児童がバスを降りて道を渡るため、速度を落とせ・飛び出し注意等の看板設置を要望。	注意喚起看板の設置・カラー舗装		注意喚起表示を検討	伊那建設事務所	R4済み
	R5-1	(村)大草中央線役場から米澤酒造(中組)	交通量も多く、道幅が狭いため横断歩道の設置を要望。				中川村	
	R5-2	(主)伊那生田飯田線 石神バス停から八幡平(三共・八幡平)	石神の松バス停から下平信号方面、歩道側溝の蓋、歩車境界ブロックが経年劣化により所々破損している。 横断を注意喚起する看板の設置を要望。	歩道側溝の蓋、歩車境界ブロックの交換 注意喚起看板の設			伊那建設事務所	歩道側溝の蓋R5済み
	R6-1	村道大草中央線 富永自動車駐車場前　三叉路 （沖町・中組）	東側から横断歩道へ渡る場合、見通しが悪く危険。車両の速度も減速しないため非常に危険と思われる。 沖町地区児童だけでなく、中組地区児童も利用する	路面標示設置		通学路の検討	中川村	R6新規
	R6-2	村道大草中央線 外縣神社北カーブ　三叉路 （北組）	カーブの真ん中に位置していて、左右の石積みで見通しが悪く危険、陣馬形山等へ行く車も多く、横断歩道か児童横断注意の道路標識があると良い。	横断歩道の設置は困難 路面標示設置		通学路の検討 (往復で変える等)	中川村	R6新規
中川西小学校	H26	中川西小学校から東に下り中学校付近の三叉路交差点 (村)沖田牧ケ原線	横断歩道はあるが、停止してくれる車が少ない。スピードも出ている車が多い。	歩行者用信号機設置	H27.3月 設置済み		駒ヶ根警察署	H27.3月 設置済み
	H26	学校から小和田方面に下っていく竹やぶの中の道	木が茂っていて、見通しが悪く防犯上心配。	ー	ー	樹木を少し切ってもらい見通しをよく	地権者	済み
	H26	学校から中央方面へ下るながい坂 (県)北林飯島線	安全を確保するため、全線に歩道を設置して欲しい。	歩道設置	済み	ー	長野県	済み
	H26	西小南西側交差点 (県)北林飯島線(長い坂)と村道の三叉路交差点	道路改良が済み、交差点の車の通行量が増したことから、これまで以上に交通事故の危険度が高まった。	信号機の設置	H27.12月 設置済み	ー	駒ヶ根警察署 長野県 中川村	H27.12月 設置済み
	H27	上前沢～中通　通学路　(村)中村高遠原線	通学路の歩道がない。路側帯の白線はあるがはっきりしない。路側帯をはっきりさせて、運転手にも注意を促したい。また、道路に草がはみ出しているので整備して欲しい。白線の引き直し、道路脇の草刈を要望	白線が薄く、歩行者のスペースがほとんど無いので、定期的に塗り直してもらいたい	H27センターライン及び外側線の引き直し済み	ー	中川村	H27済み

中川西小学校	H27	村道田島中央線・村道田島南田島線交差点付近（田島）	左右を確認しない車が多く、通学児童が危険。一時停止の標識の設置を要望	「一時停止」の標識設置済み			教委、学校、地区PTA	済み
	H27	坊ヶ沢川（小和田）	ガードがなく、転落する可能性がある。転落防止の防護柵の設置を要望	―	―	学校から注意喚起を行う	学校	済み
	H27-1	国道153号竹の上地籍歩道（竹ノ上）	交通量が多いので、歩道と車道の間にガードレールの設置を要望。 竹や木が倒れかけたり、伸びてきたりしているので、伐採を要望	ガードレールの設置 竹の伐採、枝の伐採	道路規格上、ガードレール設置は行わない	樹木の伐採	樹木の伐採は、地区PTA→地区へ要望	
	H27-2	県道北林飯島線中川西小学校交差点～横前地籍（針ヶ平）	通学路に森からはみ出ている枝がある。猿が道路まで出やすい環境にもなっている。伐採を要望	―	―	支障木の切り払い	県H28.6/3実施 PTAH28.6/ 実	継続実施
	R3-1	村道中村高遠原線中通消防詰所前バス停付近交差点（中通）	通学時間に通勤のためにスピードを出している車が多く、カーブになっているため、運転者にも児童が横断していることが分かりづらい。	横断歩道の設置は困難 グリーンベルト設置 路面標示設置		―	中川村	
	R3-2	県道北林飯島線・村道七久保停車場大鹿線交差点（横前）	朝夕の通勤時間帯にスピードを出してくる自動車が多く、児童が横断する際に怖がる。横断歩道の設置を要望	横断歩道の設置	村道改良に合わせて設置検討（R5年度）	―	駒ヶ根警察署 中川村	
	R3-3	県道北林飯島線・村道田島中央線交差点（中央）	横断歩道はあるが、交通量が多く、右折や左折する車が多い。田島郵便局側から児童の姿が見にくい。信号機の設置を要望	路面標示の設置 横断旗設置		注意喚起表示設置済み	教委、村	R3済み
	R4-1	(村)日影林大沢線日向沢橋(中通)	橋の欄干が低く危険なため、嵩上げ等対策を要望。				中川村	
	R4-2	(県)北林飯島線中川西小学校交差点から横前まで区間(横前)	側溝の蓋にゆがみがあり、浮いてしまうところがある。また、落ち葉の詰まりにより増水時に側溝から水が溢れて(その時々違う)歩けないため、側溝全体の落ち葉の除去が必要。	側溝の修繕		落ち葉の除去	伊那建設事務所	蓋交換済み
	R5-1	(村)小和田学校線　学校近くの階段	薄暗く足場も悪く歩きづらい。防犯灯の設置を希望。	防犯灯の設置			中川村	
	R5-2	(村)小和田学校線　小和田バス停から大平社	道幅狭く、車が通ると危険。空き地崖が危険。グリーンベルト、柵等、安全対策を希望。	柵、グリーンベルト設置			中川村	
中川中学校	H28	村道沖田牧ヶ原線・村道下輪線交差点（中川文化センター北西）	中川中学校西側から中川村文化センター西側への道路で、通過する車のスピードが速く、宮沢整骨院付近を横断して小和田方面へ渡る生徒が危険である。そのための改良・工夫をお願いしたい。	カーブの頂点であり、横断歩道設置は困難		カーブ内側の樹木の枝切りを行い、見通しを良くする	中川文化センター	H28実施済み
	H28	村内各所	村内各通学路でサルの群れが出没して危険なため、安全対策をお願いしたい。 ・明神坂付近　・石神の松周辺　・下平信号機から飯沼方面　・西小付近	―	―	猿の駆除 沿線の除草 防犯ブザーの携帯	役場産業振興課 地区対応 児童生徒　笛、防犯ブザー	済み
	H28-1	村道中村高遠原線（中央～中通）	歩道が無いので、設置をお願いしたい。第二分団第6部詰所付近から県道北林飯島線へかけて。	歩道の設置		―	歩道要望は地区総代から村へ要望	
	H28-1-2	村道中村高遠原線（中通～上前沢）	通学路全般、車のスピード、側溝に蓋がない。(H28-1と一体の案件のため、R5に1-2として追加)	側溝の蓋設置、グリーンベルトの設置			中川村	

中川中学校	H28-2	村道中田島中溝線・村道中田島南田島線交差点付近	中田島村営住宅付近の十字路（サンライズ中田島付近）で、スピードを出して通過する自動車があって危険である。そのための改良・工夫をお願いしたい。	―		注意喚起表示を検討	教委、学校、地区PTA	R6済み
	H28-3	大草城址公園入口交差点（沖町）	大草城址入口付近の道路を横断する生徒が、見通しが悪く危険なため、横断歩道の設置や注意喚起の看板等の設置をお願いしたい。	横断歩道　警察署 溜まり場必要　村		注意喚起表示を検討	中川村 駒ヶ根警察署 教委、学校、地区PTA	
	H28-4	村道田島駅新道線（田島）	前沢橋より伊那田島方面へ上がる道沿いに街灯が少ないので、増設をお願いしたい。	―	―	防犯灯設置	地区対応	
	H28-5	村道下輪線（牧ヶ原～小和田）	宮沢整骨院から小和田地区への細い道路は暗いので、街灯の増設をお願いしたい。	―	―	防犯灯設置	地区対応	
	H30-2	中組	大草中央線役場北	交通量増えたので信号機設置			中川村	
	R3-1	伊那生田飯田線坂戸からの交差点	交差点であり、横断歩道がないため横断するのが危険。	横断歩道設置 路面標示設置	道路構造上数年必要		駒ヶ根警察署 伊那建設事務所	路面標示設置済み
	R4-1	(主)伊那生田飯田線タクラマ館付近(中組)	竹の根が歩道の舗装を押し上げており、自転車が危険。竹の伐採、舗装のし直しを要望。	竹の伐採 歩道の舗装修繕			伊那建設事務所	竹の一部伐採済み
	R4-2	(村)沖田牧ヶ原線アイシン製作所・牧ヶ原文化公園入口交差点付近(牧ヶ原)	車の通りが多く、横断等の際、危険を伴う。安全運転の呼びかけ、運転者・歩行者への注意喚起。	道路改良に伴う交差点の改修・横断歩道の設置	道路改良に合わせて検討	注意喚起表示を検討	駒ヶ根警察署 中川村	
	R4-3	(村)小和田学校線保育園付近(牧ヶ原)	車の通りが多く、横断等の際、危険を伴う。安全運転の呼びかけ、運転者・歩行者への注意喚起。	注意喚起看板の設置		注意喚起表示を検討	中川村	
	R4-4	(村)南原3号線(南原)	見通しが悪く危険。また、崖が切り立っており危険。安全運転の呼びかけ、運転者・歩行者への注意喚	注意喚起看板の設置		注意喚起表示を検討	中川村	
	R4-5	(村)南原中央線(南原)	広い道路のため、スピードを出す車が多く危険。安全運転の呼びかけ、運転者・歩行者への注意喚起。			注意喚起表示を検討、地区内での呼びか	中川村 地区	

※対策検討メンバー　長野県伊那建設事務所、長野県駒ヶ根警察署、中川村建設環境課、中川村総務課、教育委員会、小学校、PTA