

第34回中川村リニア中央新幹線対策協議会 次第

令和5年10月3日(火) 午後7時00分
中川村役場 基幹集落センター 集会室

1 開 会

2 あいさつ

3 委員委嘱

4 役員選出

会長（ ） 副会長（ ）

5 協議事項

(1) JR東海工事関係・・・資料1

- ・大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ・工事用車両台数について
- ・渡場交差点付近における環境測定について
- ・その他

(2) 県道工事関係

① (主)松川インター大鹿線改良事業について

- i) 飯田建設事務所・・・資料2-1、2-2

② (一)北林飯島線改良事業等について・・・資料3

- i) 伊那建設事務所・・・資料4

6 その他

7 閉 会

第34回 中川村リニア対策協議会 資料

令和5年(2023年)10月3日

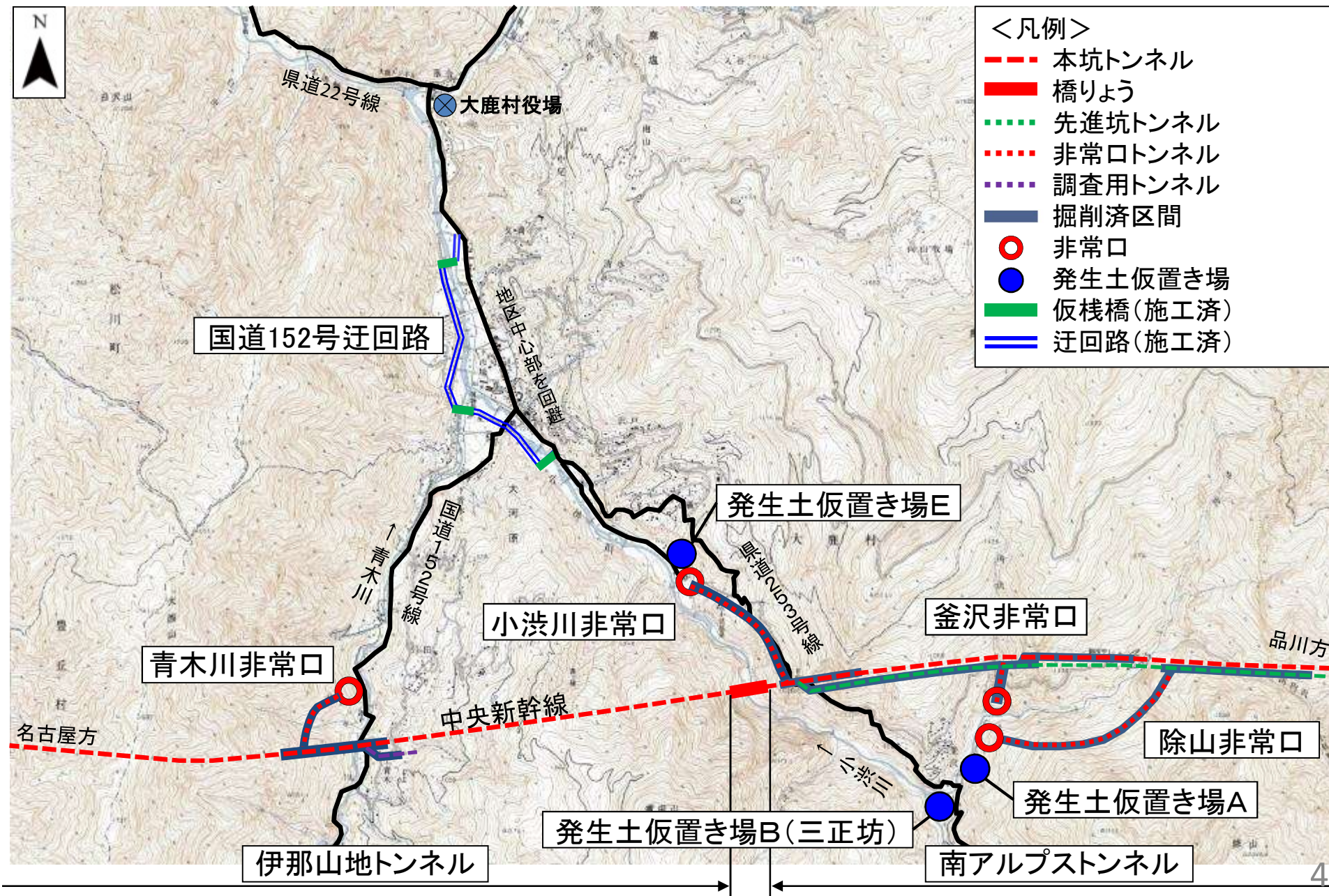
東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)
中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体
中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体

- ① 南アルプストンネル(長野工区)工事について
- ② 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 環境測定について
- ⑤ その他

- ① 南アルプストンネル(長野工区)工事について
- ② 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 環境測定について
- ⑤ その他

大鹿村の工事進捗状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料



小渋川非常口の状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

- 小渋川非常口からは、本坑(品川方)の掘削を進めております。
- 掘削した発生土(蛇紋岩)のうち、9月11日掘削分以降について、自然由来重金属等の溶出試験の結果、「ほう素」の項目で基準値を超過した結果が確認されました。これまでの蛇紋岩と同様にトンネル内に仮置きしております。

小渋川非常口 施工状況(8月31日時点)



釜沢非常口の状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

- 釜沢非常口からは、本坑(品川方)の掘削を進めておりました。
- 今後、小河内沢川との交差に向け、先進坑(品川方)に戻り、掘削を行います。

釜沢非常口 施工状況(8月31日時点)



除山非常口の状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

- 除山非常口からは、先進坑（品川方）の掘削を進めておりました。
- 今後の本坑掘削に向け、準備作業を行っています。

除山非常口 施工状況(8月31日時点)

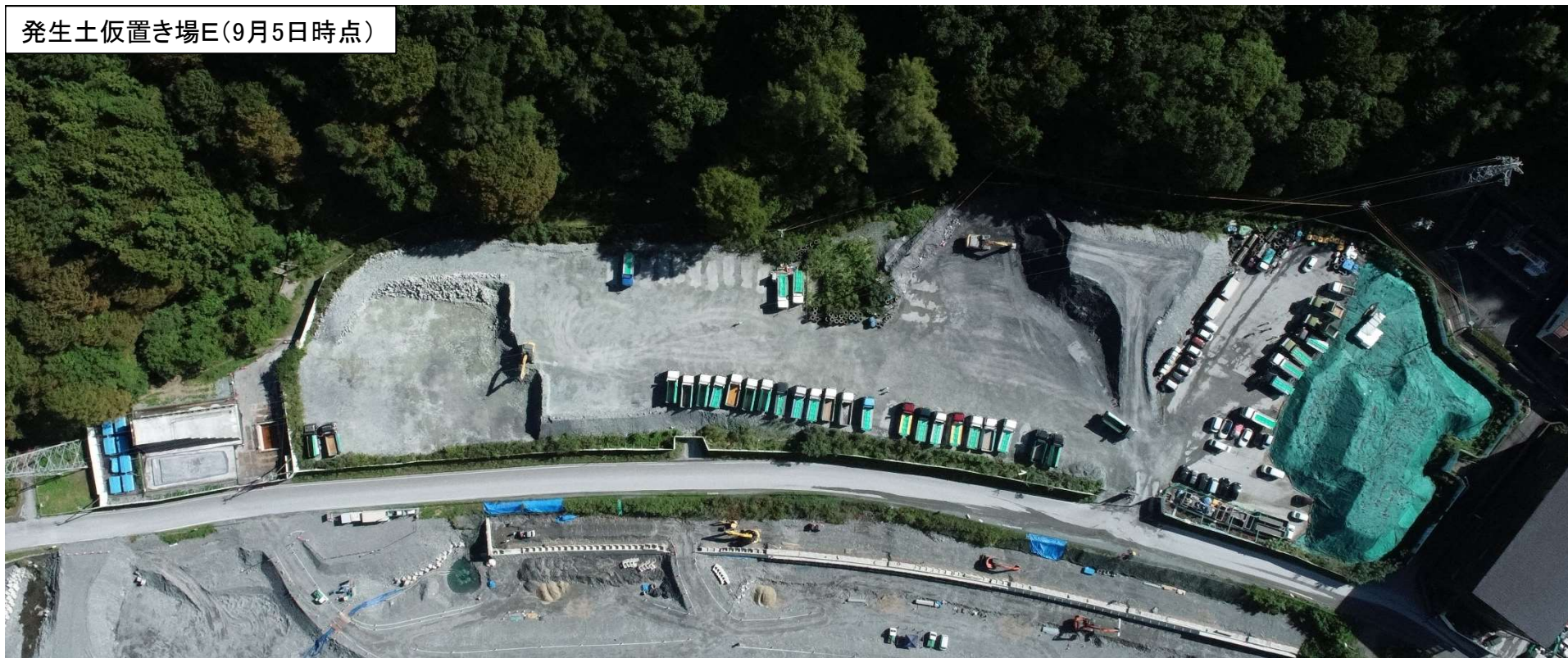


発生土仮置き場の状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

- 発生土仮置き場B(三正坊)は、土砂の搬出を適宜行っています。
- 発生土仮置き場E(小渋川変電所予定地)は、土砂の搬入・搬出を行っています。

発生土仮置き場E(9月5日時点)



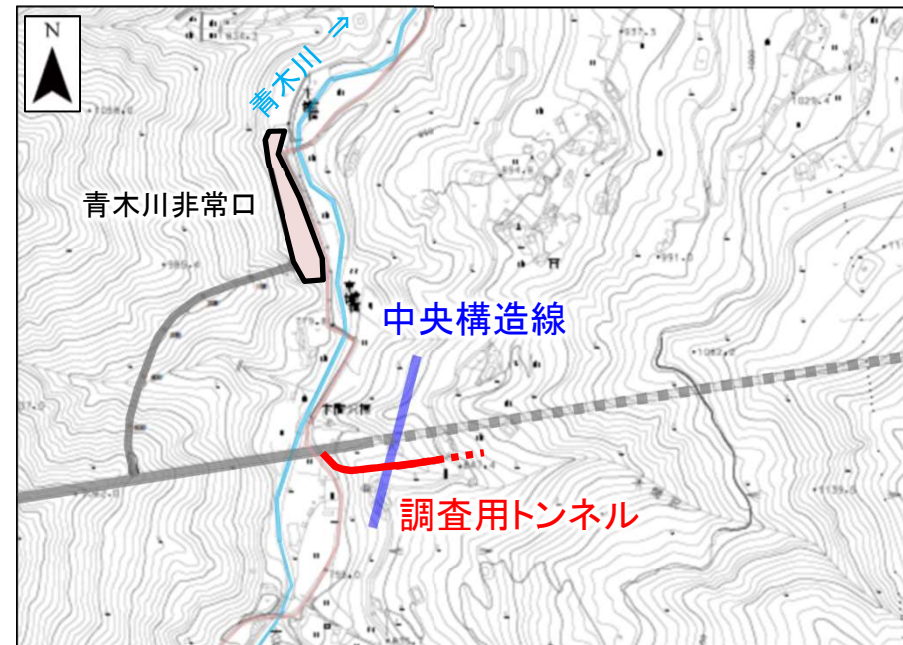
- ① 南アルプストンネル(長野工区)工事について
- ② 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 環境測定について
- ⑤ その他

青木川非常口の状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

- 青木川非常口からは、本線に平行する小さい断面のトンネル(調査用トンネル)の掘削を引き続き進めております。

青木川調査用トンネル 施工状況(8月31日時点)



- ① 南アルプストンネル(長野工区)工事について
- ② 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 環境測定について
- ⑤ その他

工事用車両通行台数(渡場交差点)

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

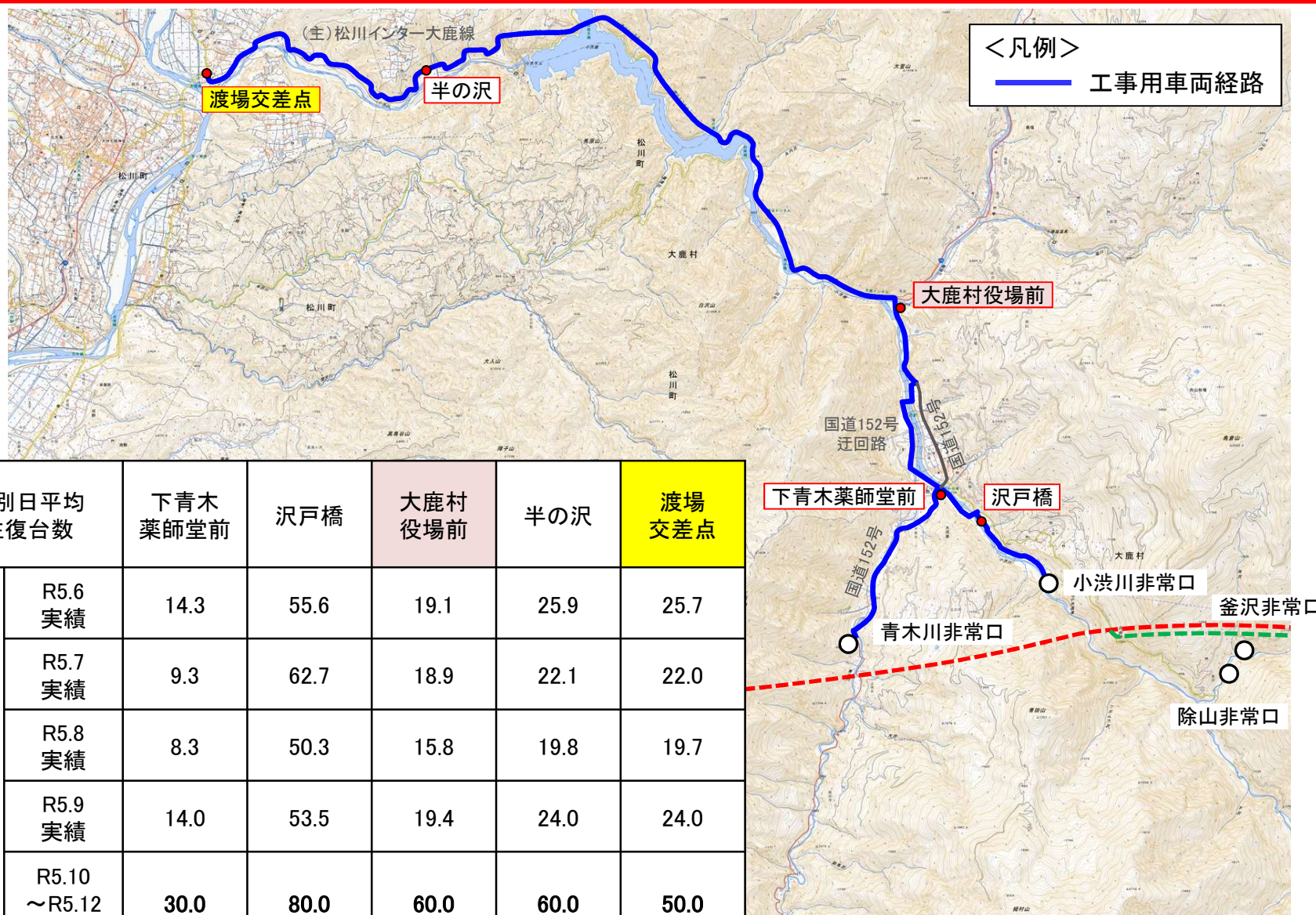
月別日平均 往復台数			2023年（R5年）				2024年（R6年）
			1月～3月 予定	4月～6月 予定	7月～9月 予定	10月～12月 予定	1月～3月 予定
資機材運搬			50	50	50	50	50
発生土運搬	JR工事による 発生土運搬車両	伊那IC工業団地 （伊那市）	240	240	240	240	240
		上赤須 （駒ヶ根市）	140～160				
		中沢 （駒ヶ根市）				300	300
		前河原 （松川町）					
		三共 （中川村）					
合計			430 ～450	290	590	590	590

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

- R6年度以降の車両通行台数については、改めてお知らせします。

工事用車両通行台数(大鹿村・中川村)

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

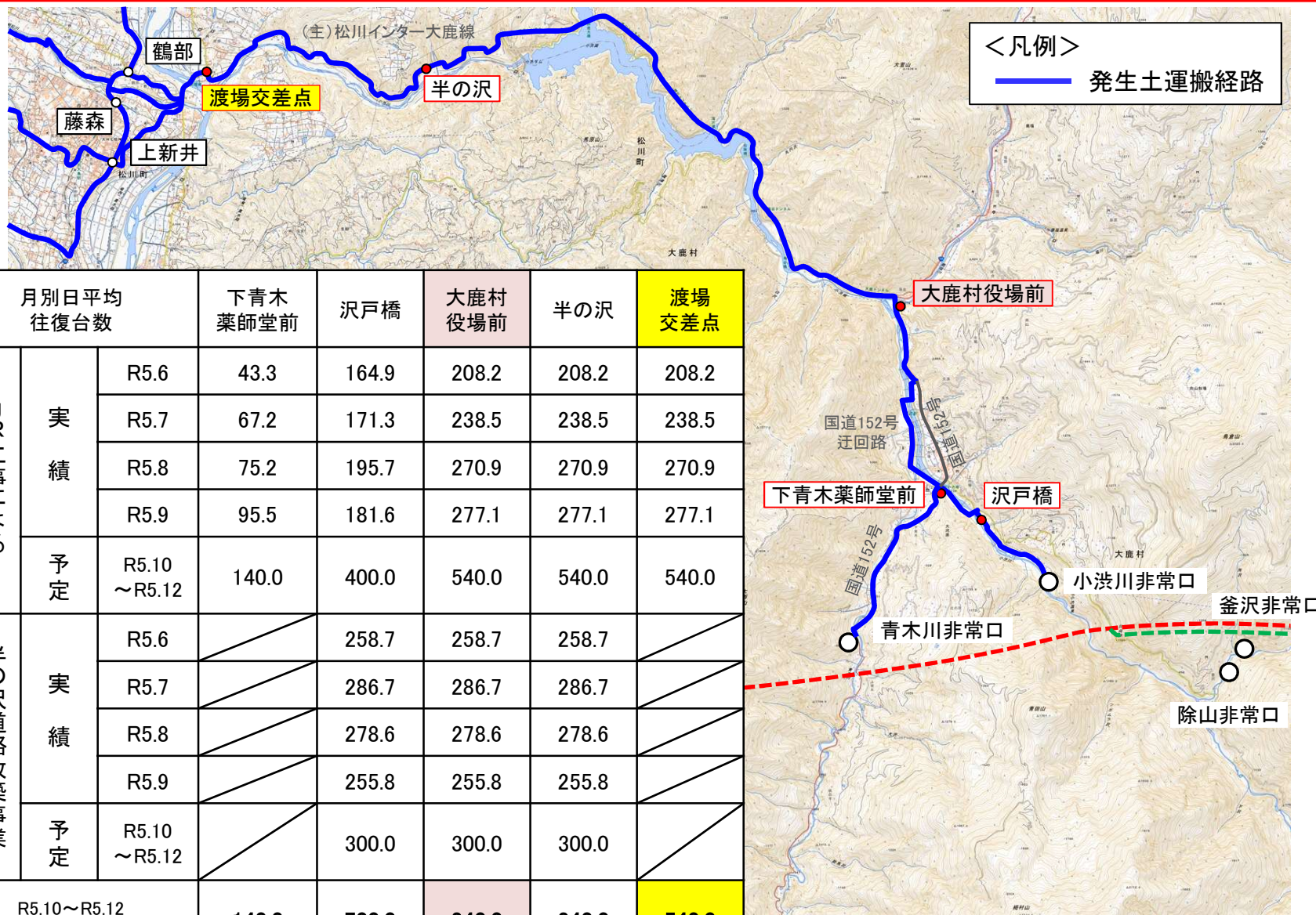


※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※ R5.9の台数は、9/15までの実績台数です。

発生土運搬車両台数(大鹿村・中川村)

20231003 中川村
第34回対策協議会資料



※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※ R5.9の台数は、9/15までの実績台数です。

県道北林飯島線 安全対策工事状況

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

(施工前)

(施工後)

国道方面



竜東線方面



- 伐採の他、カーブミラー盤交換と、防犯灯・バリカー設置(城坂線)が完了しました
- 現在、城坂線で立木伐採を実施しています

- ① 南アルプストンネル(長野工区)工事について
- ② 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 環境測定について
- ⑤ その他

渡場地区における環境測定について

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

今後の工事用車両の本格的な通行に先立つ現況把握を目的として渡場地区において環境測定を実施しています。

○測定項目

- ・ 大気質(窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の濃度)
- ・ 騒音
- ・ 振動

○測定期間

2018年11月から通年測定



測定箇所



騒音・振動
測定機器

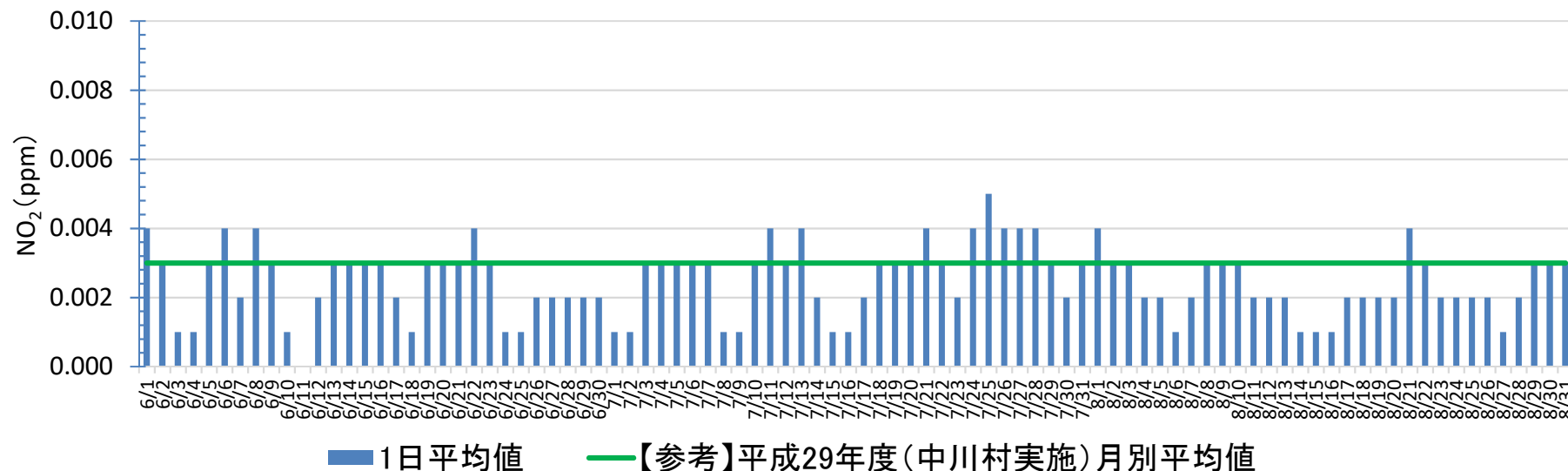


大気質測定
ハウス

渡場交差点における環境測定結果(6～8月)

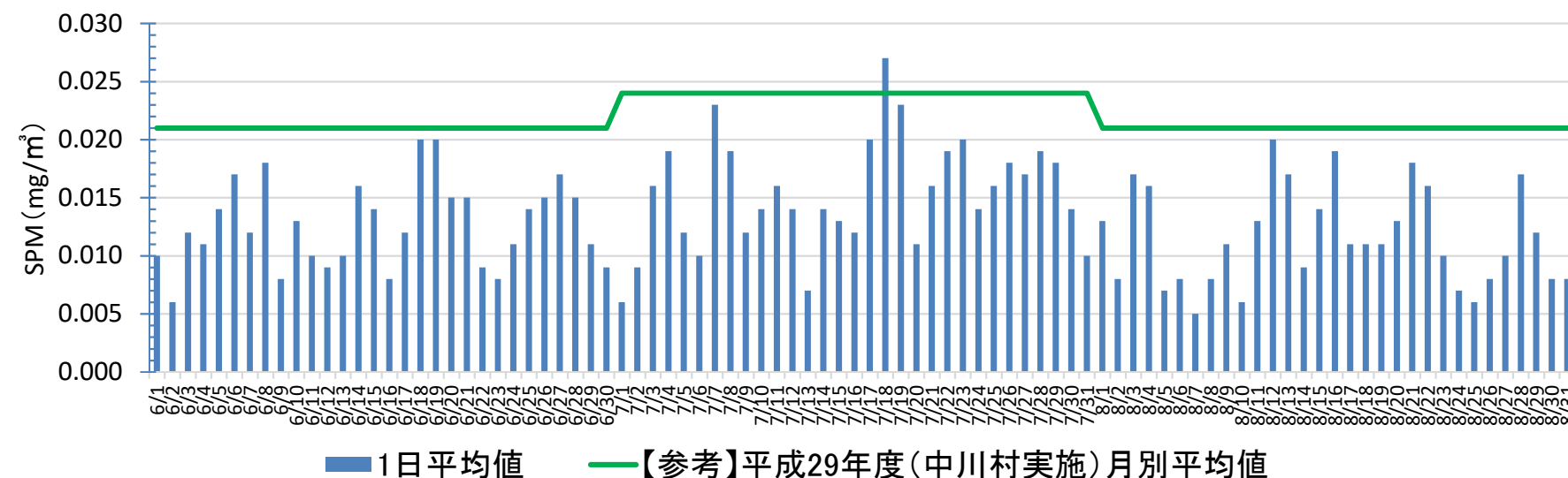
二酸化窒素

参考:環境基準(1日平均値: 0.06ppm以下)

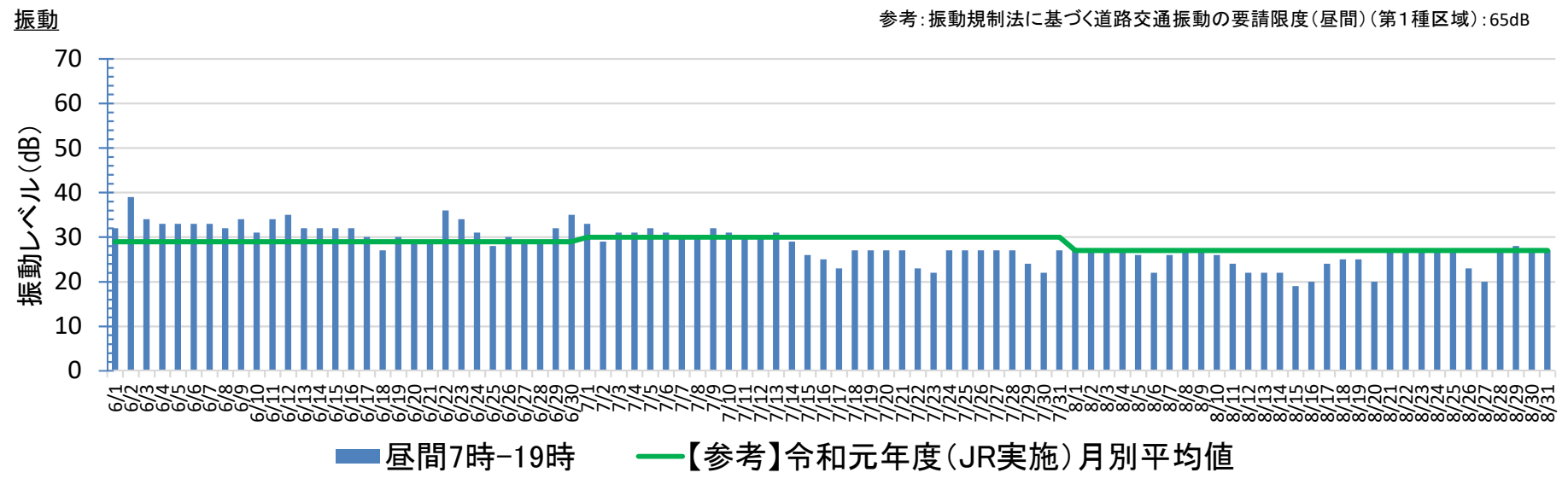
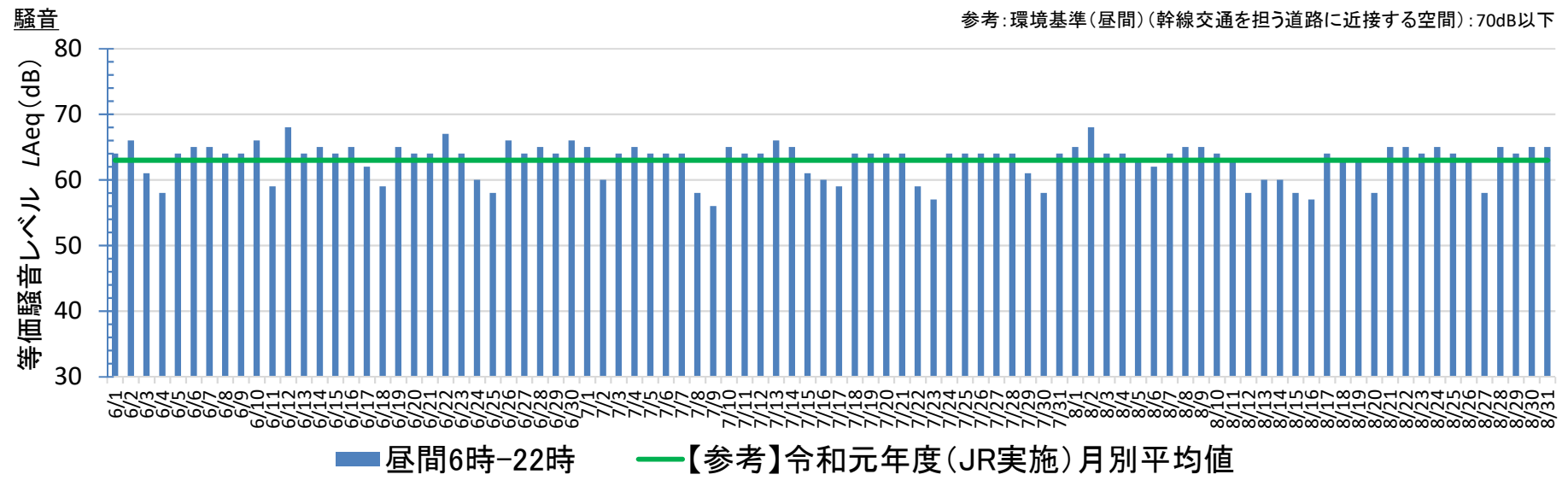


浮遊粒子状物質

参考:環境基準(1日平均値: 0.1mg/m³以下)



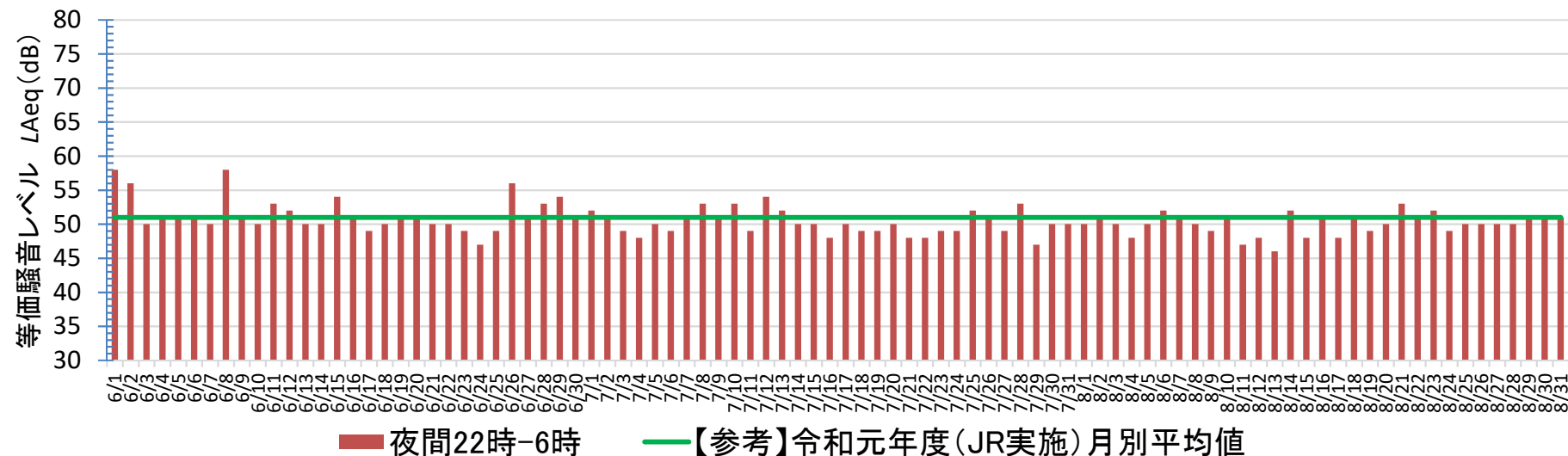
渡場交差点における環境測定結果(6～8月)



渡場交差点における環境測定結果(6～8月)

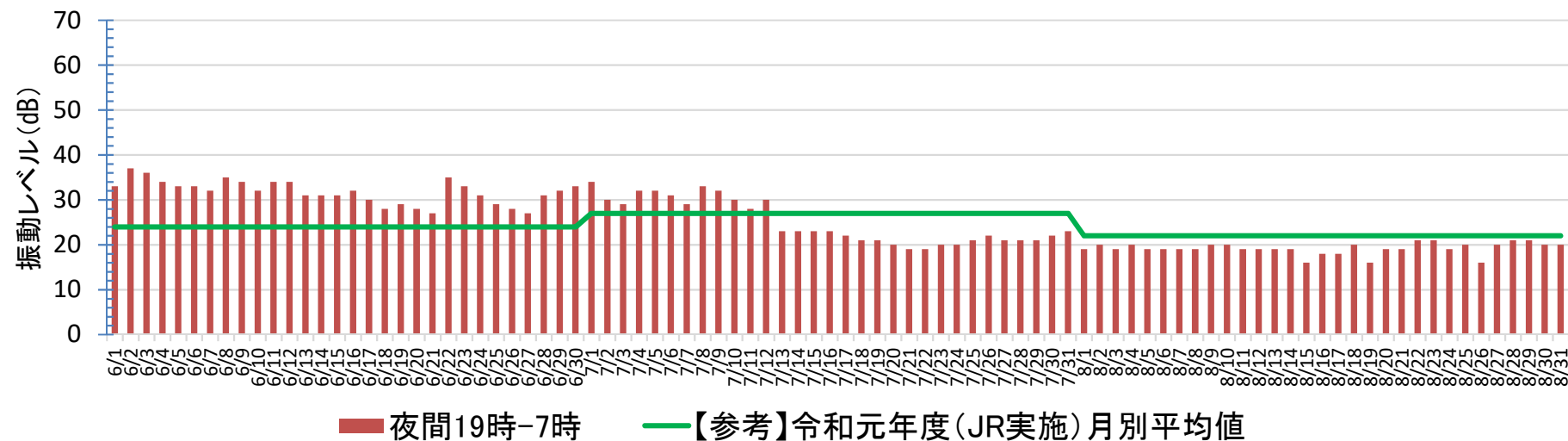
騒音

参考:環境基準(夜間)(幹線交通を担う道路に近接する空間):65dB以下



振動

参考:振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(夜間)(第1種区域):60dB



- ① 南アルプストンネル(長野工区)工事について
- ② 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 環境測定について
- ⑤ その他

工事カレンダー・お問い合わせ先

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

- 今後の工事予定は、別紙「工事カレンダー」を参照
- トンネル坑内での地質調査、ヤードでのベルトコンベア設置等の作業は、日曜日にも実施することがあります。

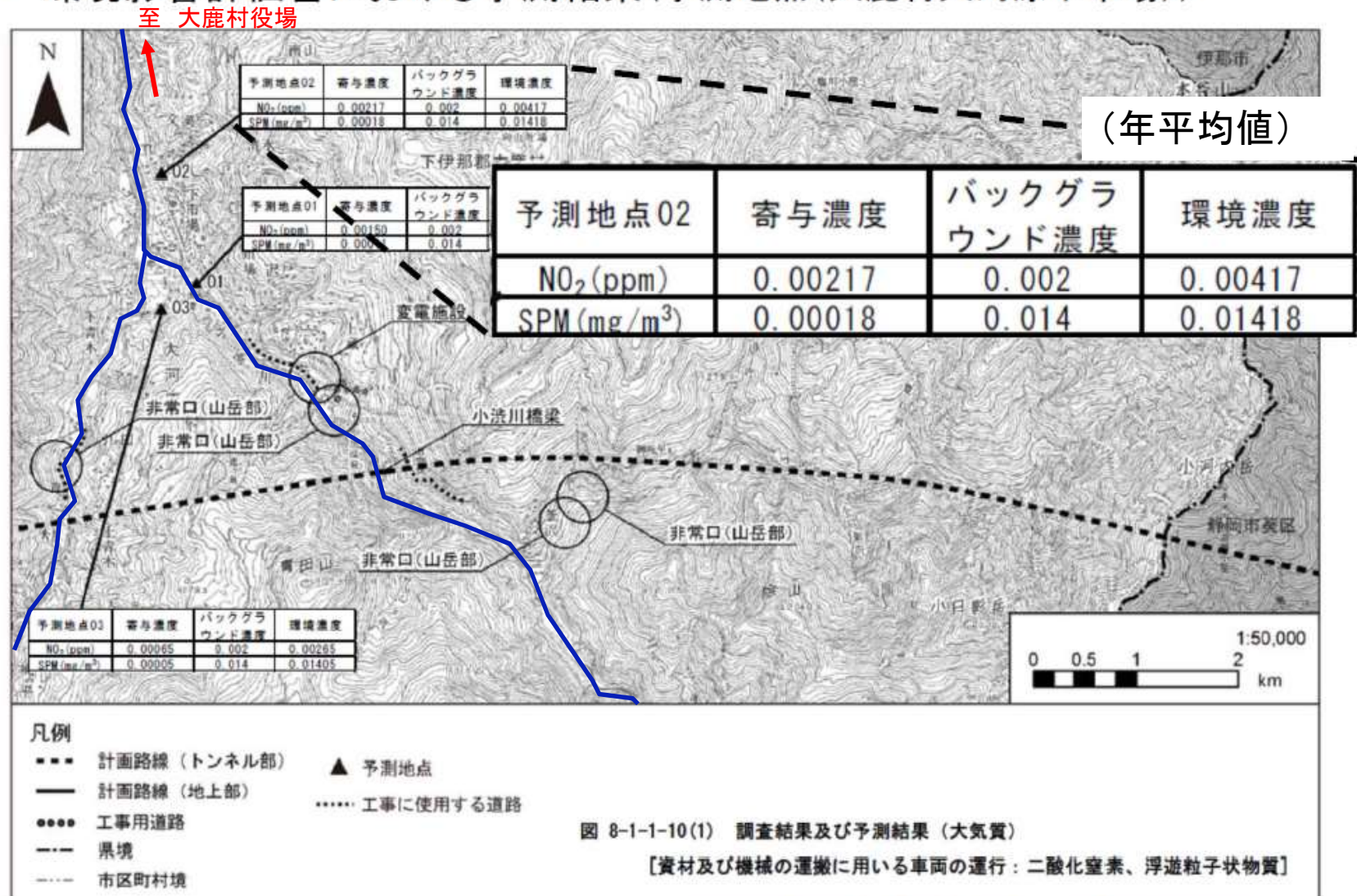
【お問い合わせ先】

JR東海	東海旅客鉄道(株) 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室) (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5 (電話)0265-39-2975
南ア(長野工区) 鹿島建設・飛島建設・フジタJV	中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2656-3 (電話)0265-39-1071
伊那山地(青木川工区) 飛島建設・奥村組土木興業JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大河原1355-5 (電話)0265-39-1851

※ 受付日時：土・日・祝日・ゴールデンウィーク・お盆・年末年始を除く平日の9時～17時

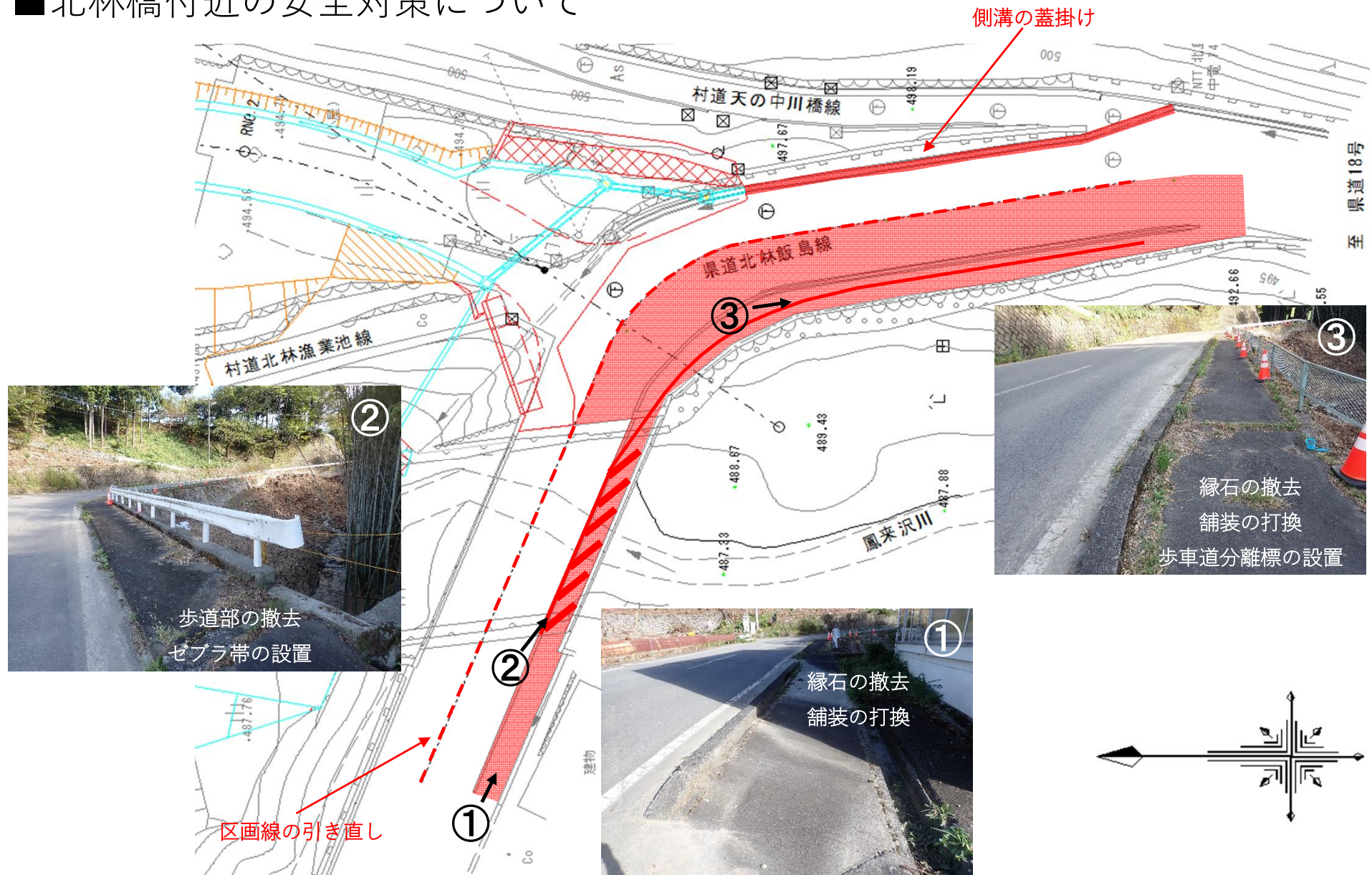
渡場交差点付近での大気質の簡易的な予測

- 環境影響評価書における予測結果(予測地点(大鹿村大河原下市場))



中央新幹線環境影響評価書(長野県版)H26.8より

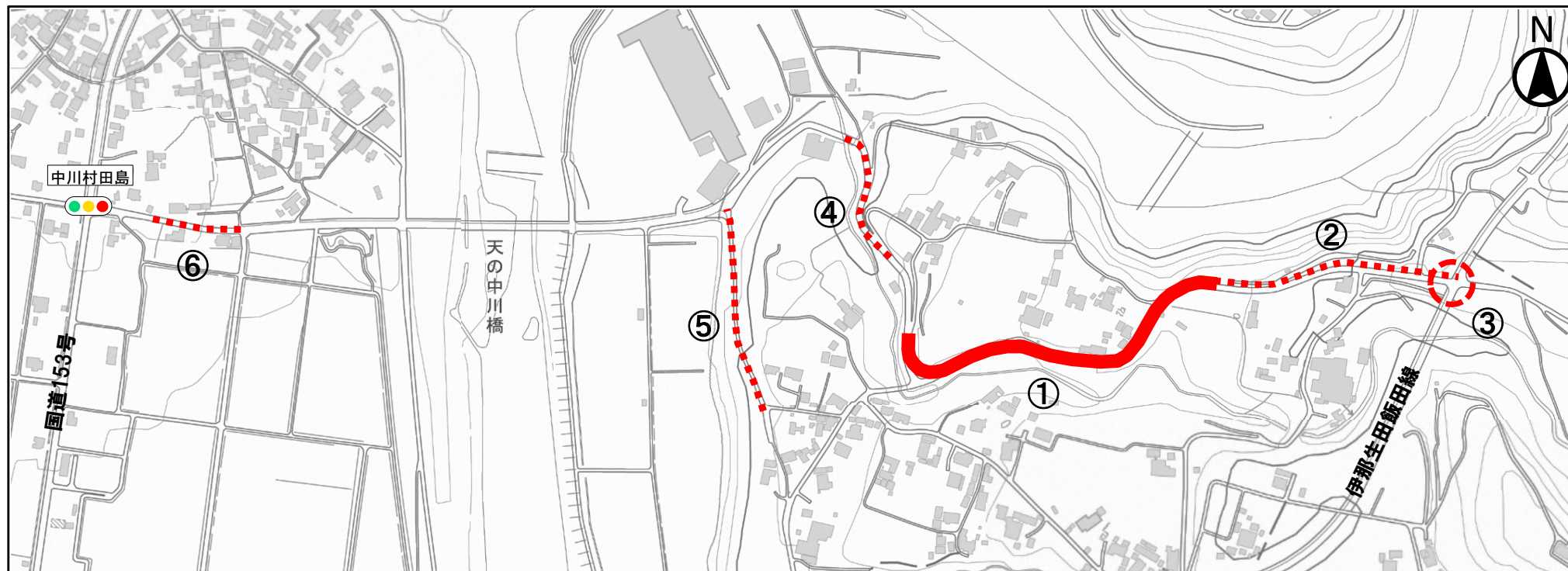
■北林橋付近の安全対策について



(一)北林飯島線改良事業等について

20231003 中川村
第34回対策協議会資料

資料3



名 称	施工内容	進捗状況
① 三共地区狭隘部	【県】 道路拡幅、歩道設置	施工中
② 交差点西側	【県】 歩道設置	施工中
③ 交差点付近	【県】 隅切拡幅	準備中
④ 北林橋付近	【県】 歩道部の車道化、側溝改修 【JR】 立木伐採、カーブミラー盤交換、段差舗装化、ラバーポール設置 【村】 村道漁業池線整備に伴う交差点改良	調整中 完了(一部調整中) 施工中
⑤ 村道城坂線	【JR】 立木伐採(歩行者迂回路)、防犯灯設置、バリカー設置	施工中
⑥ 天の中川橋西側	【県】 道路拡幅	施工中