

第28回中川村リニア中央新幹線対策協議会 次第

令和4年3月29日（火） 午後7時00分
中川村役場 基幹集落センター 集会室

1 開 会

2 あいさつ

3 委員委嘱

4 協議事項

(1) JR東海工事関係・・・資料1

- ・渡場交差点付近における環境測定について
- ・大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ・工事用車両台数について
- ・その他

(2) 長野県工事関係

①飯田建設事務所・・・資料2

- ・(主)松川インター大鹿線改良事業について

②伊那建設事務所・・・資料3

- ・(一)北林飯島線改良事業について

5 その他

6 閉 会

第28回 中川村リニア中央新幹線対策協議会 資料

令和4年(2022年)3月29日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)
中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体
中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ 工事用車両台数について
- ④ 伊那山地トンネル新設(坂島工区)における肌落ち災害の発生原因と対策ほかについて
- ⑤ その他

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ 伊那山地トンネル新設(坂島工区)における肌落ち災害の発生原因と対策ほかについて
- ④ 工事用車両台数について
- ⑤ その他

今後の工事用車両の本格的な通行に先立つ現況把握を目的として渡場地区において環境測定を実施しています。

○測定項目

- ・大気質(窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の濃度)
- ・騒音
- ・振動

○測定期間

2018年11月から通年測定



測定箇所

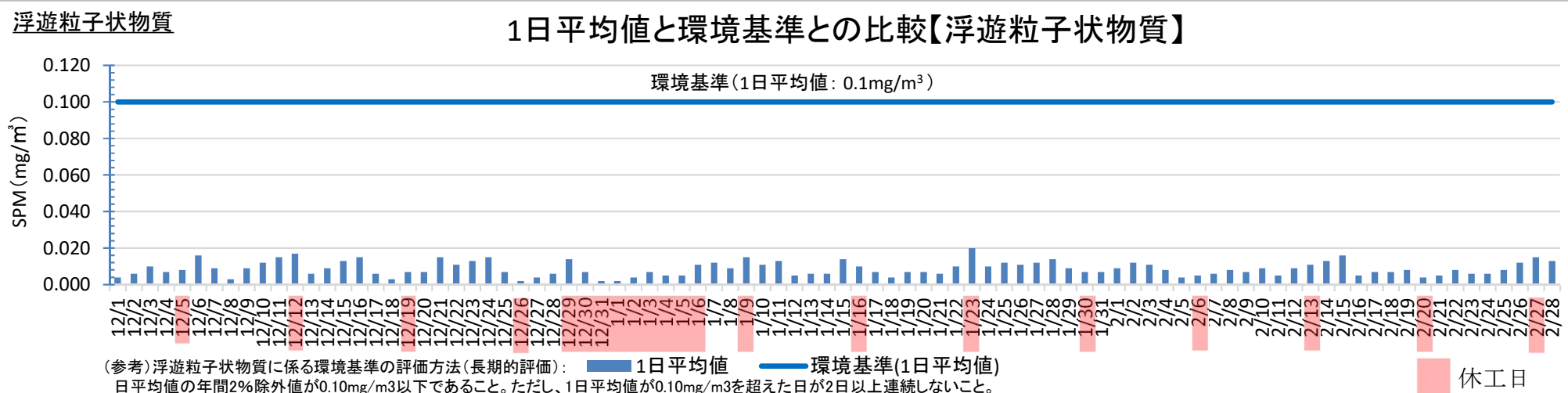
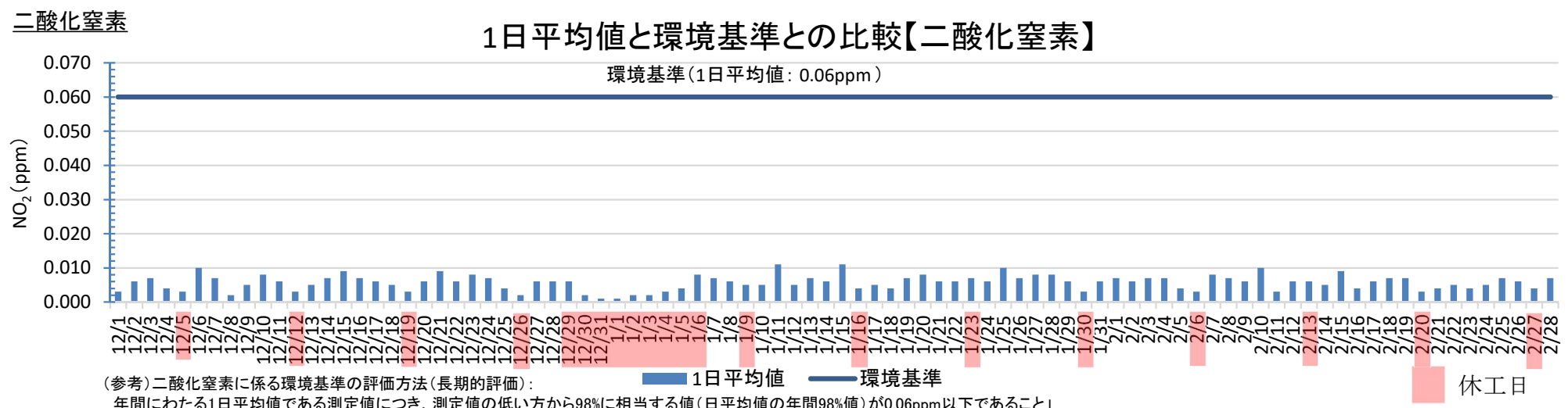


騒音・振動
測定機器

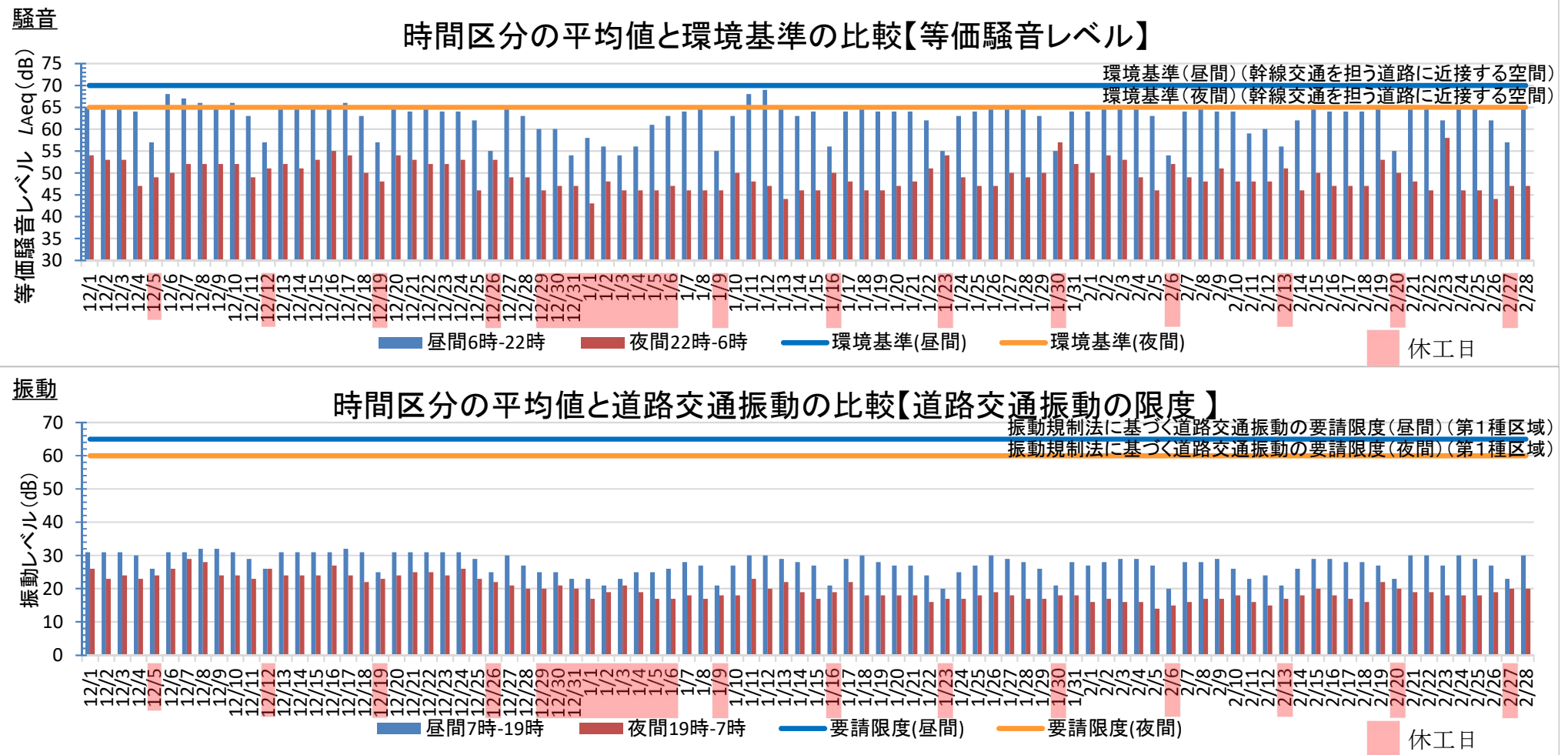


大気質測定
ハウス

渡場交差点における環境測定結果(12～2月)



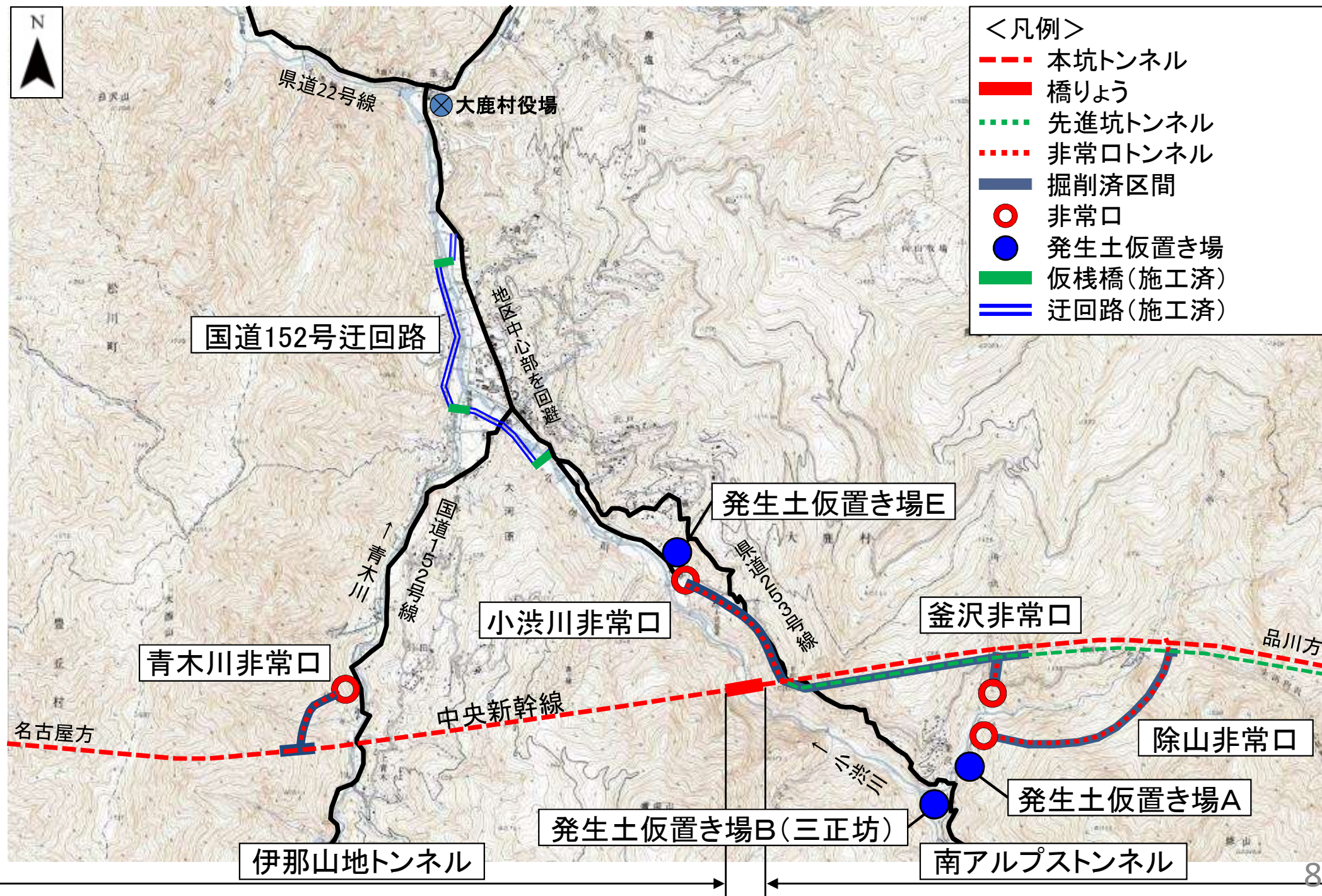
渡場交差点における環境測定結果(12～2月)



- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ 伊那山地トンネル新設(坂島工区)における肌落ち災害の発生原因と対策ほかについて
- ④ 工事用車両台数について
- ⑤ その他

大鹿村の工事進捗状況

20220329 中川村
第28回対策協議会資料



- 小渋川非常口は、本線トンネルの掘削(品川方)に向けた準備作業を行っており、準備が整い次第、本坑掘削を開始します。
- 先進坑(小渋川斜坑一釜沢斜坑間)は、1月17日から発生土の運搬路として運行を開始しています。

先進坑 坑内状況(2月25日時点)



- 除山非常口は、3月14日に斜坑掘削が完了し、先進坑(品川方)の掘削をしています。
- 釜沢非常口は、先進坑(釜沢斜坑ー除山斜坑間)品川方の掘削を進めております。
なお、今後、先進坑等で前方の地質が確認出来た際には、本坑掘削に着手します。
- 掘削した発生土のうち、自然由来重金属等の溶出試験の基準値を下回った発生土については、高森町事業および伊那IC工業団地拡張事業に活用していただいています。

除山非常口 施工状況(2月25日時点)

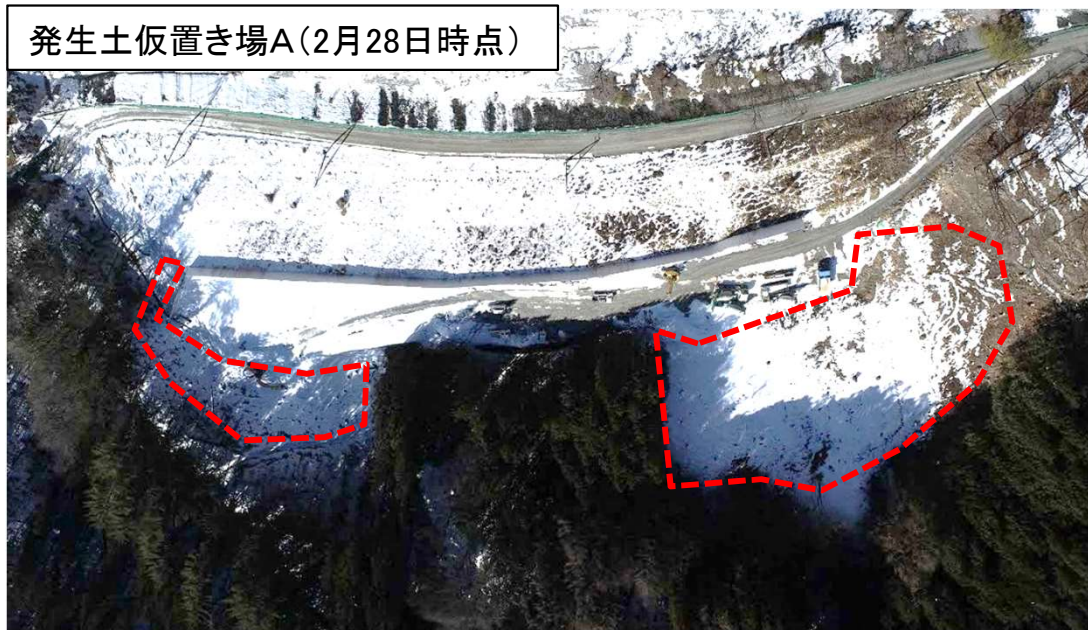


釜沢非常口 施工状況(2月25日時点)



- 発生土仮置き場A(除山横)は、置き場を拡幅する造成工事を行っています。
- 発生土仮置き場B(三正坊)は土砂の搬入・搬出工事を行います。

発生土仮置き場A(2月28日時点)



発生土仮置き場B(2月28日時点)



- 青木川非常口は、本線トンネルの掘削を進めております。また中央構造線周辺に向けた水平ボーリングによる前方の地質の確認を行い、より安全にトンネルを掘削する工法及び構造の検討を行っております。
- 発生土は、高森町事業および伊那IC工業団地拡張事業に活用していただいています。
- 深ヶ沢地籍の発生土置き場(青木川)では、現在は護岸工及び発生土の受入れ造成工を実施しています。

青木川本坑 施工状況(3月16日時点)



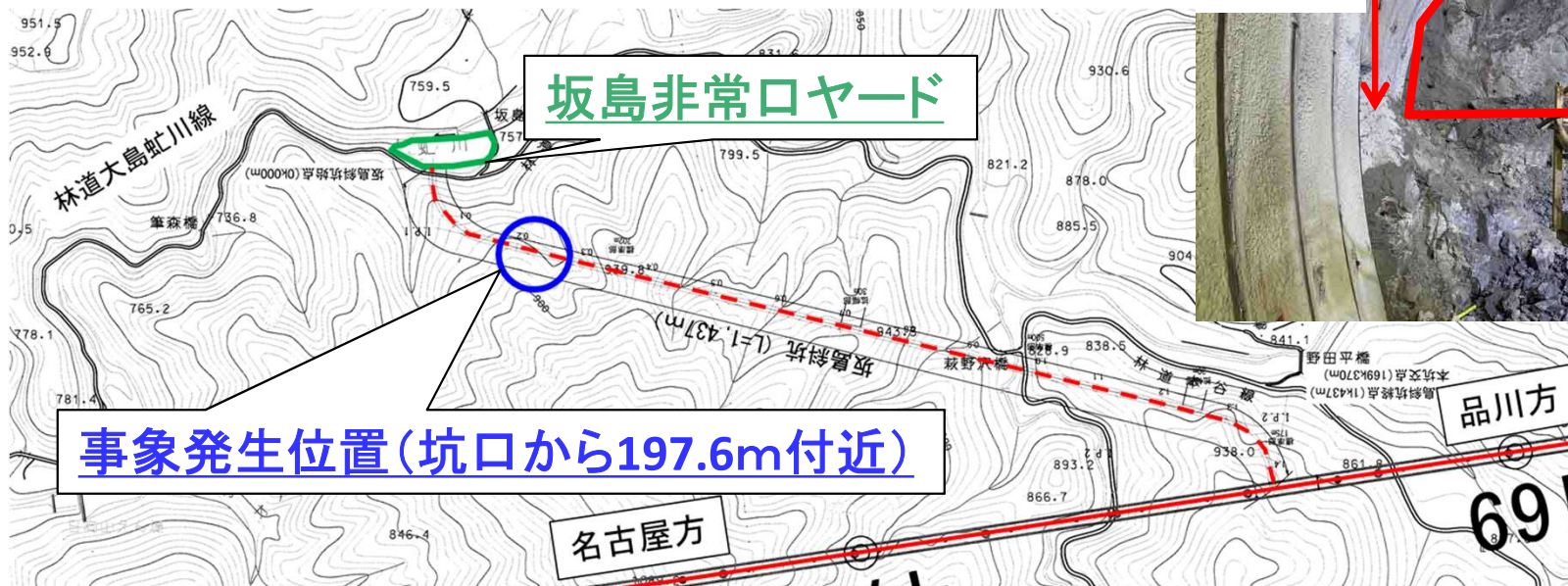
発生土置き場(青木川)(3月16日時点)



- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ 伊那山地トンネル新設(坂島工区)における肌落ち災害の発生原因と対策ほかについて
- ④ 工事用車両台数について
- ⑤ その他

概要

1. 日時: 令和3年11月8日(月)8:20
2. 場所: 長野県豊丘村内 中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区) 坂島斜坑
3. 事象: トンネル切羽面における肌落ち
4. 被害: 作業員1名が軽傷
【受傷者】トンネル作業員(1次下請け)
【程 度】軽症(圧迫による右足ふくらはぎ筋肉の炎症)
5. 施工業者: 中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区) 工事共同企業体
(構成員 清水建設株式会社・大日本土木株式会社)



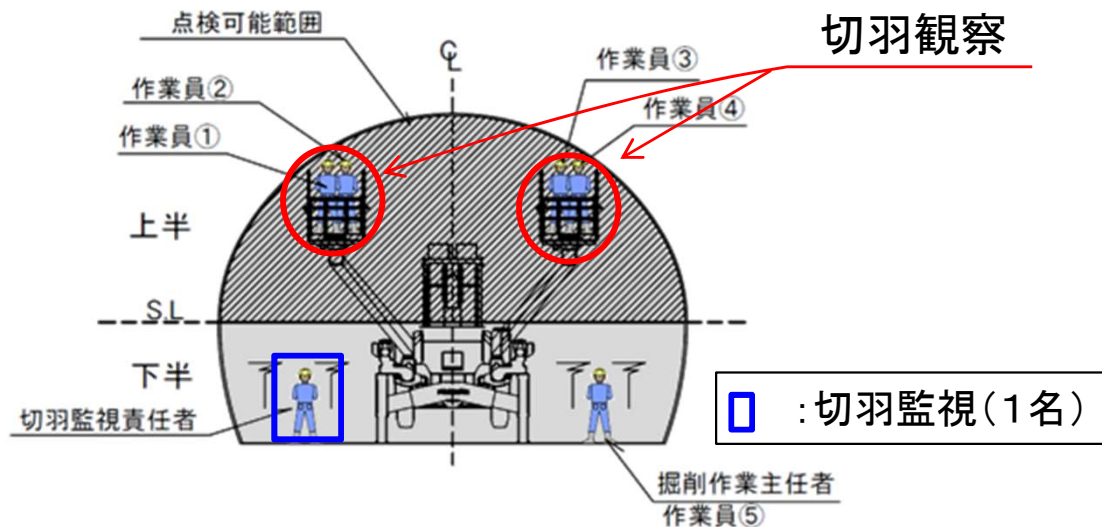
肌落ちが労災につながった原因と対策

原因

削孔後の装薬前における切羽観察等を行っていたものの、それらが十分に出来ていなかった可能性があり、変状の予兆を早期に発見することが出来ず、作業員全員が安全に退避することができなかった。

対策

装薬作業前の切羽観察強化・装薬作業中の切羽監視強化・退避手順の周知徹底



施工業者への指導と更なる肌落ち災害防止への取り組み

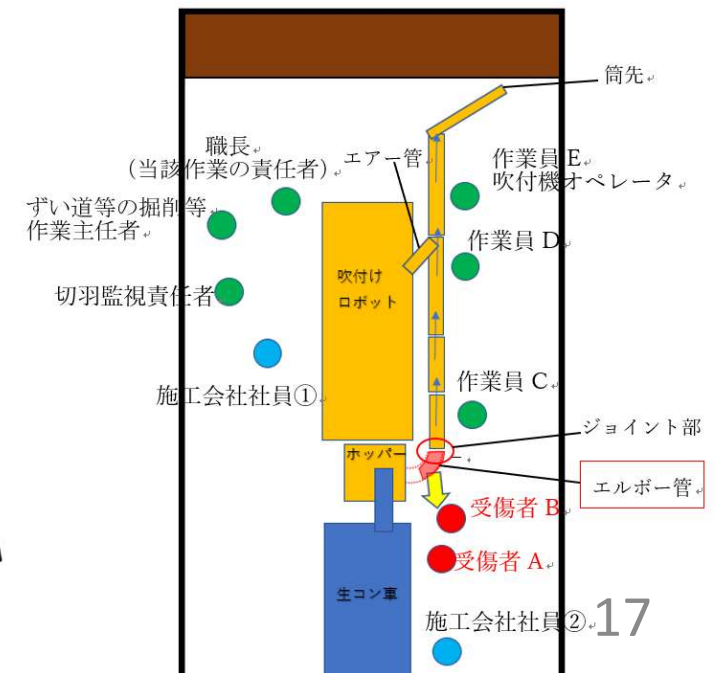
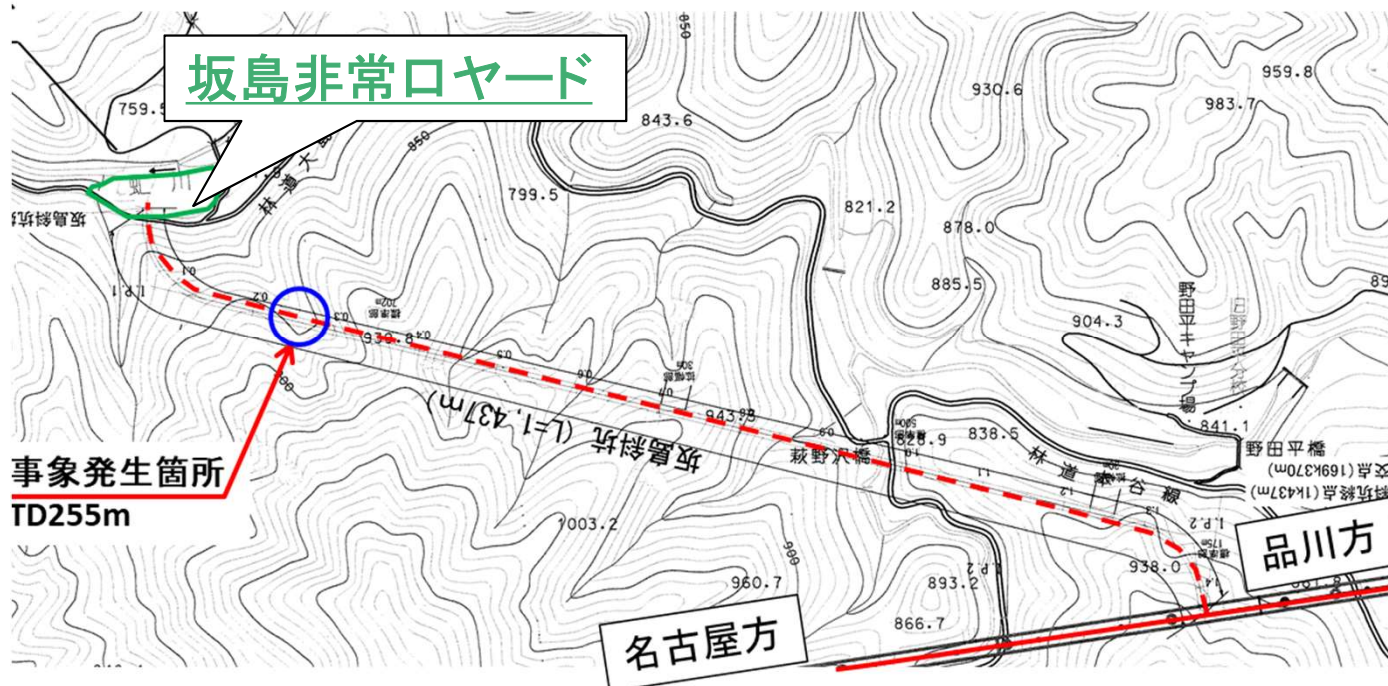
- ◆同様の肌落ちが生じぬ様、発注者である当社が施工業者に指導
(例)浮石(切羽において、地山から剥離した岩石)落としの徹底
鏡吹付コンクリートの施工管理



- ◆発注者(JR東海)としての監督体制について、以下の取り組みを実施
 - ・社内事故防止点検や月1回の現場安全点検に加え、作業手順書を確認しながら安全に作業が実施されていることを現地で確認する。
 - ・中央新幹線安全推進協議会(長野県)や現場安全点検等の場を活用し、現場の声を吸い上げ作業手順や現場環境の改善に反映させていく。

概要

1. 日時: 令和4年3月8日(火) 14:30頃
2. 場所: 長野県豊丘村内 中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区) 坂島斜坑
3. 事象: 坂島斜坑の掘削サイクルであるコンクリート吹付作業中、コンクリート吹付機の圧送管に詰まりが生じた。詰まりを解消させるため、配管に圧縮空気を送ったところ、エルボー管がジョイント部から外れ、飛び出したコンクリートが作業員Aの顔に当たった。また、外れたエルボー管が作業員Bの腹部に当たった。
4. 被害: 作業員2名が軽傷(共に不休)
【受傷者】トンネル作業員(下請会社)
【程度】作業員A: 両目眼圧が高く、血が溜まっているが異常なし、顔に擦り傷
作業員B: 右股関節と右前腕の打撲傷
5. 施工業者: 中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区) 工事共同企業体
(構成員 清水建設株式会社・大日本土木株式会社)



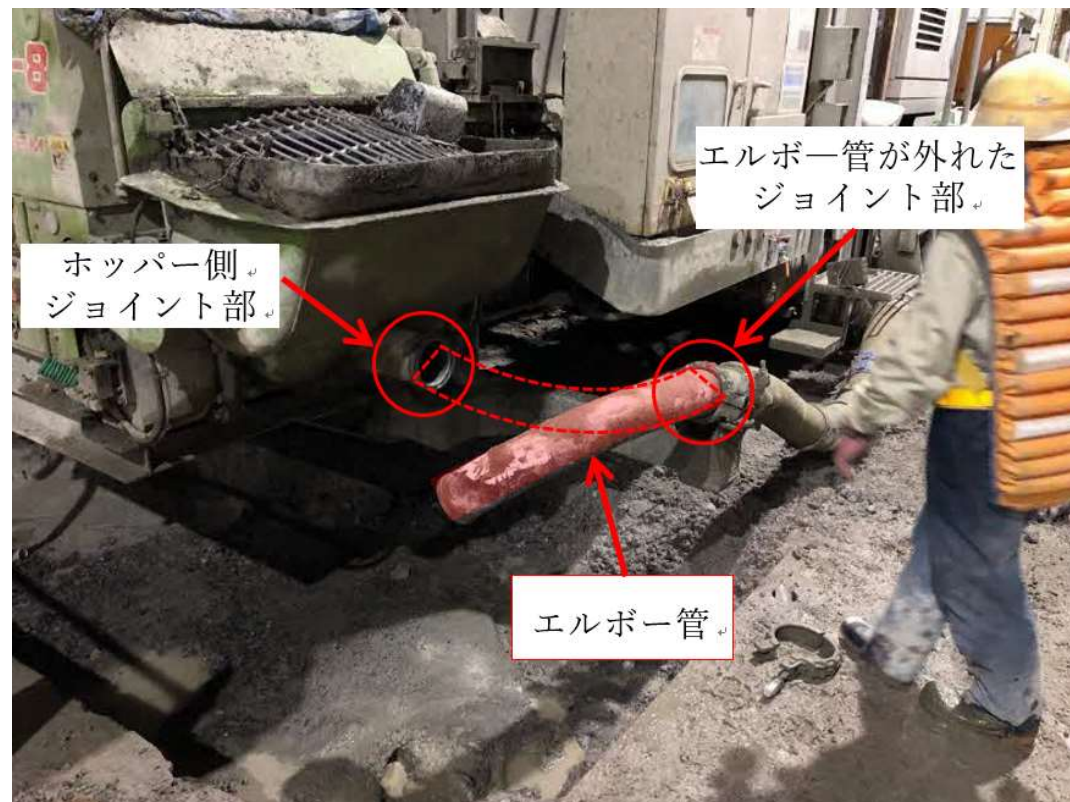
事象に至った直接的原因

原因

- ・エルボー管と圧送管のジョイント部を十分に緊結しなかった。
- ・人払いを行っていなかった。

対策

- ・ジョイント部の緊結状態を職長やずい道等の掘削等作業主任者とダブルチェック
- ・職長やずい道等の掘削等作業主任者が人払いの指示を出し、人払いが完了したことを確認し、吹付機オペレーターに伝える。その後、吹付機オペレーターはエアを送る。



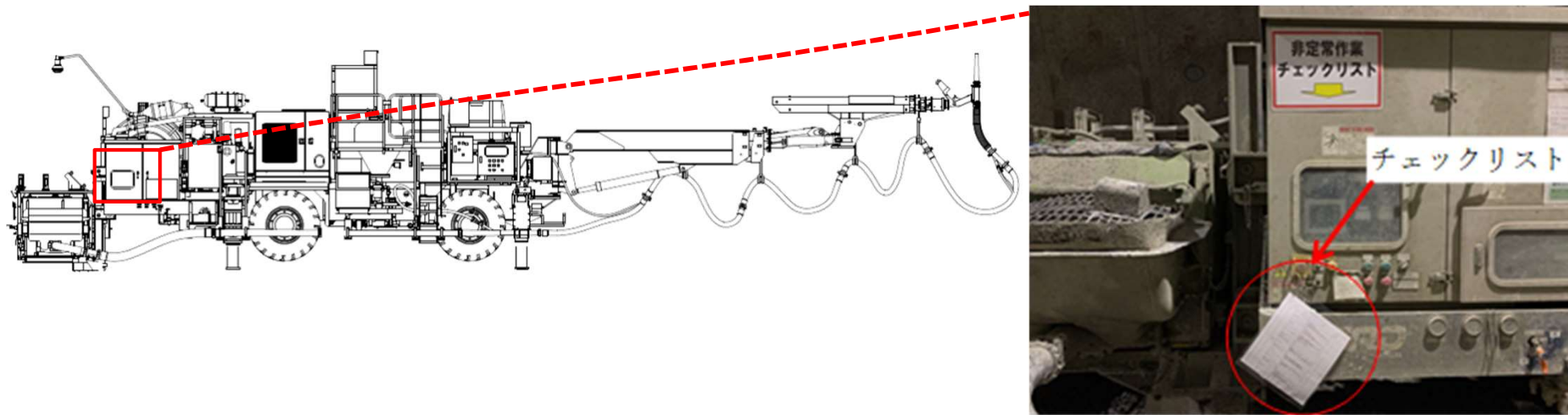
事象に至った背後要因

原因

- ・コンクリート吹付機の日詰まり解消における作業手順については作業員の経験則に頼っており作業手順が明確となっていなかった上、職長等の現場における責任者が当該作業の監督を実施しておらず、安全管理体制が不十分であった。

対策

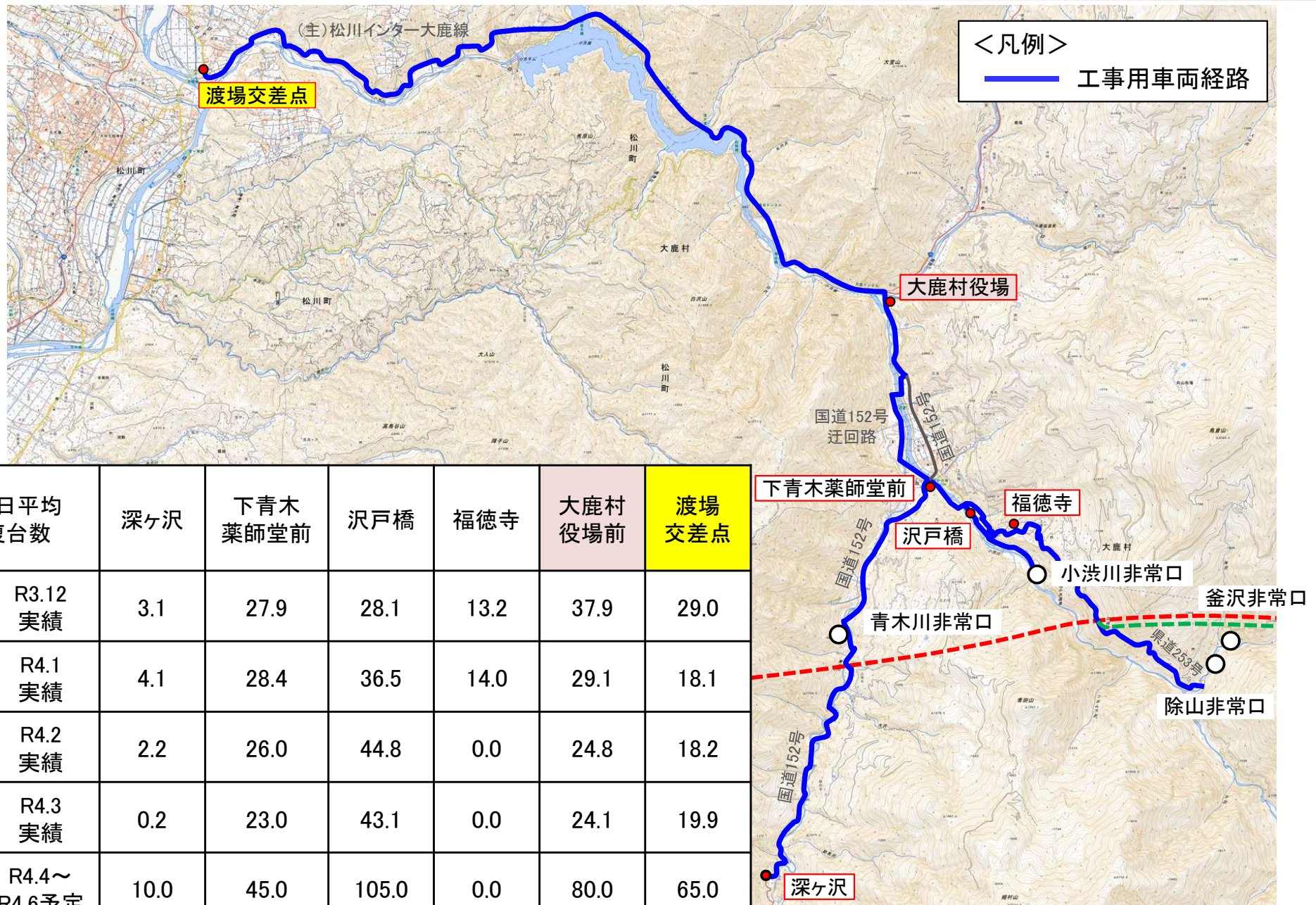
- ・吹付機の圧送管に吹付けコンクリートが詰まった際の対応に関わる手順を整理のうえ、作業手順書に明記し、作業員に周知する。
- ・日詰まりを解消する際は職長やずい道等の掘削等作業主任者の監督下で作業を実施する。また、施工会社社員は報告を受けた上で作業手順を確認し、作業上の注意点を伝える。
- ・定めた作業手順をチェックリスト化し、吹付機に配備する。



- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ 伊那山地トンネル新設(坂島工区)における肌落ち災害の発生原因と対策ほかについて
- ④ 工事用車両台数について
- ⑤ その他

工事用車両通行台数(大鹿村・中川村)

20220329 中川村
第28回対策協議会資料

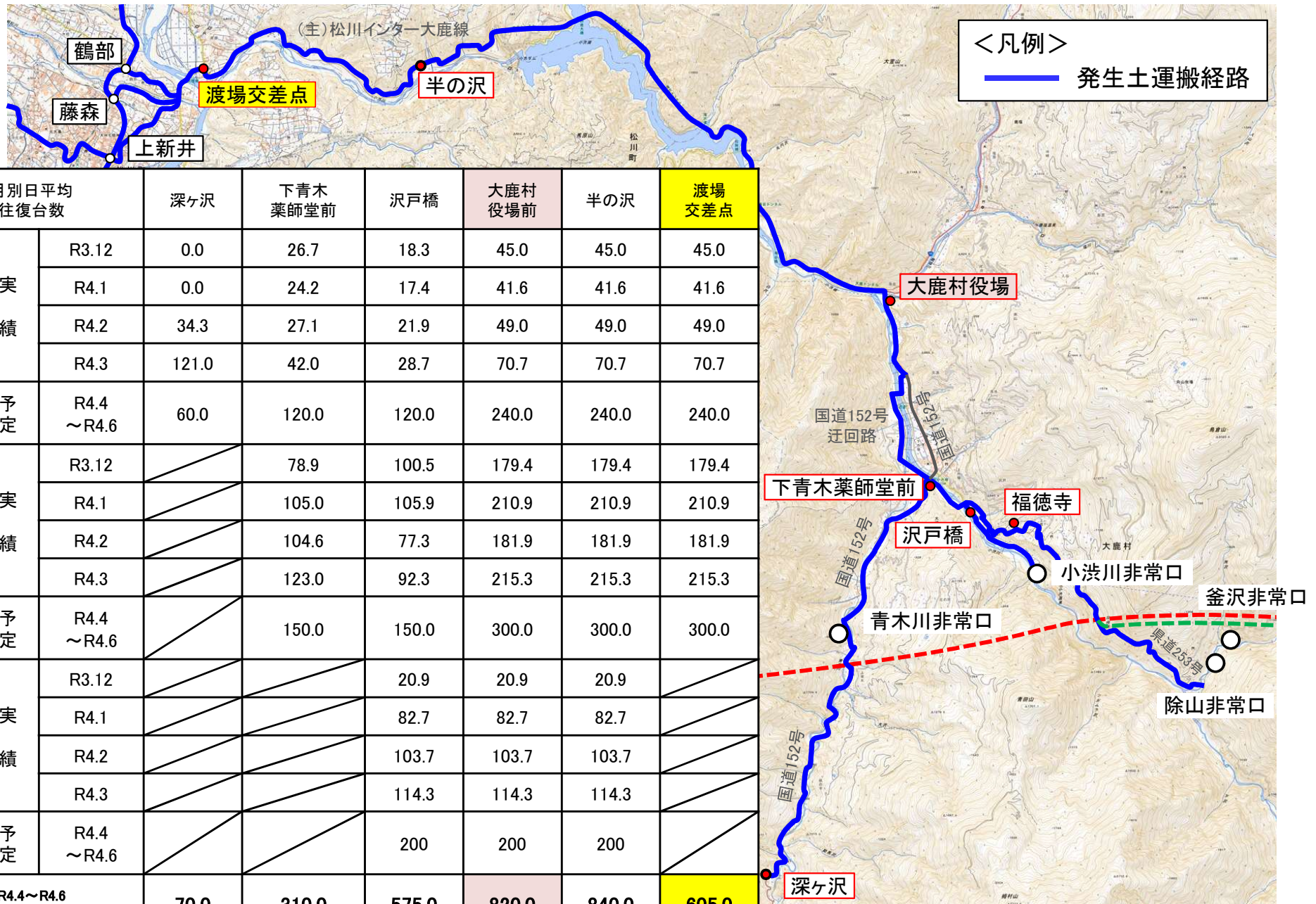


※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※ R4.3の台数は3/15までの実績台数です。

発生土運搬車両台数(大鹿村・中川村)

20220329 中川村
第28回対策協議会資料



※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※ R4.3の台数は3/15までの実績台数です。

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ 伊那山地トンネル新設(坂島工区)における肌落ち災害の発生原因と対策ほかについて
- ④ 工事用車両台数について
- ⑤ その他

- 今後の工事予定は、別紙「工事カレンダー」を参照
- トンネル坑内での地質調査、ヤードでのベルトコンベア設置等の作業は、日曜日にも実施することがあります。

【お問い合わせ先】

JR東海	東海旅客鉄道(株) 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室) (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5 (電話)0265-39-2975
南ア(長野工区) 鹿島建設・飛島建設・フジタJV	中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2656-3 (電話)0265-39-1071
伊那山地(青木川工区) 飛島建設・奥村組土木興業JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大河原1355-5 (電話)0265-39-1851

※ 受付：土・日・祝日・年末年始を除く平日 9時～17時

工事カレンダー（伊那山地トンネル(青木川)、南アルプストンネル、中部電力）

2022年																																																																								
1月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	2月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	3月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	4月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	5月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	6月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	7月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	8月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	9月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	10月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	11月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	12月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	
1/1	土					2/1	火					3/1	火					4/1	金					5/1	日					6/1	水					7/1	金					8/1	月					9/1	木					10/1	土					11/1	火					12/1	木					
1/2	日					2/2	水					3/2	水					4/2	土					5/2	月					6/2	木					7/2	土					8/2	火					9/2	金			10/2	日						11/2	水					12/2	金						
1/3	月					2/3	木					3/3	木					4/3	日					5/3	火					6/3	金					7/3	日					8/3	水					9/3	土					10/3	月					11/3	木					12/3	土					
1/4	火					2/4	金					3/4	金					4/4	月					5/4	水					6/4	土					7/4	月					8/4	木					9/4	日					10/4	火					11/4	金					12/4	日					
1/5	水					2/5	土					3/5	土					4/5	火					5/5	木					6/5	日					7/5	火					8/5	金					9/5	月					10/5	水					11/5	土					12/5	月					
1/6	木					2/6	日					3/6	日					4/6	水					5/6	金			△		6/6	月					7/6	水					8/6	土					9/6	火					10/6	木					11/6	日					12/6	火					
1/7	金					2/7	月					3/7	月					4/7	木					5/7	土			△		6/7	火					7/7	木					8/7	日					9/7	水					10/7	金					11/7	月					12/7	水					
1/8	土					2/8	火					3/8	火					4/8	金					5/8	日					6/8	水					7/8	金					8/8	月					9/8	木					10/8	土					11/8	火					12/8	木					
1/9	日					2/9	水					3/9	水					4/9	土					5/9	月					6/9	木					7/9	土					8/9	火					9/9	金					10/9	日					11/9	水					12/9	金					
1/10	月					2/10	木					3/10	木					4/10	日					5/10	火					6/10	金					7/10	日					8/10	水					9/10	土					10/10	月					11/10	木					12/10	土					
1/11	火					2/11	金					3/11	金					4/11	月					5/11	水				△		6/11	土					7/11	月					8/11	木					9/11	日					10/11	火					11/11	金					12/11	日				
1/12	水					2/12	土					3/12	土					4/12	火					5/12	木					6/12	日					7/12	火					8/12	金					9/12	月					10/12	水					11/12	土					12/12	月					
1/13	木					2/13	日					3/13	日					4/13	水					5/13	金					6/13	月					7/13	水					8/13	土					9/13	火					10/13	木					11/13	日					12/13	火					
1/14	金					2/14	月					3/14	月					4/14	木					5/14	土					6/14	火					7/14	木					8/14	日					9/14	水					10/14	金					11/14	月					12/14	水					
1/15	土					2/15	火					3/15	火					4/15	金					5/15	日					6/15	水					7/15	金					8/15	月					9/15	木					10/15	土					11/15	火					12/15	木					
1/16	日					2/16	水					3/16	水					4/16	土					5/16	月					6/16	木					7/16	土					8/16	火					9/16	金					10/16	日					11/16	水					12/16	金					
1/17	月					2/17	木					3/17	木					4/17	日					5/17	火					6/17	金					7/17	日					8/17	水					9/17	土					10/17	月					11/17	木					12/17	土					
1/18	火					2/18	金					3/18	金					4/18	月					5/18	水				△		6/18	土					7/18	月					8/18	木					9/18	日					10/18	火					11/18	金					12/18	日				
1/19	水					2/19	土					3/19	土					4/19	火					5/19	木					6/19	日					7/19	火					8/19	金					9/19	月					10/19	水					11/19	土					12/19	月					
1/20	木					2/20	日					3/20	日					4/20	水					5/20	金					6/20	月					7/20	水					8/20	土					9/20	火					10/20	木					11/20	日					12/20	火					
1/21	金					2/21	月					3/21	月					4/21	木					5/21	土			△		6/21	火					7/21	木					8/21	日					9/21	水					10/21	金					11/21	月					12/21	水					
1/22	土					2/22	火					3/22	火					4/22	金					5/22	日					6/22	水					7/22	金					8/22	月					9/22	木					10/22	土					11/22	火					12/22	木					
1/23	日					2/23	水					3/23	水					4/23	土					5/23	月					6/23	木					7/23	土					8/23	火				</																									

工事カレンダー（伊那山地トンネル(青木川)、南アルプストンネル、中部電力）

2022年																																																																							
1月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	2月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	3月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	4月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	5月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	6月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	7月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	8月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	9月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	10月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	11月	曜日	青木	南ア	発生土	中電	12月	曜日	青木	南ア	発生土	中電
1/1	土					2/1	火					3/1	火					4/1	金					5/1	日					6/1	水					7/1	金					8/1	月					9/1	木					10/1	土					11/1	火					12/1	木				
1/2	日					2/2	水					3/2	水					4/2	土					5/2	月					6/2	木					7/2	土					8/2	火					9/2	金			10/2	日						11/2	水					12/2	金					
1/3	月					2/3	木					3/3	木					4/3	日					5/3	火					6/3	金					7/3	日					8/3	水					9/3	土					10/3	月					11/3	木					12/3	土				
1/4	火					2/4	金					3/4	金					4/4	月					5/4	水					6/4	土					7/4	月					8/4	木					9/4	日					10/4	火					11/4	金					12/4	日				
1/5	水					2/5	土					3/5	土					4/5	火					5/5	木					6/5	日					7/5	火					8/5	金					9/5	月					10/5	水					11/5	土					12/5	月				
1/6	木					2/6	日					3/6	日					4/6	水					5/6	金					6/6	月					7/6	水					8/6	土					9/6	火					10/6	木					11/6	日					12/6	火				
1/7	金					2/7	月					3/7	月					4/7	木					5/7	土					6/7	火					7/7	木					8/7	日					9/7	水					10/7	金					11/7	月					12/7	水				
1/8	土					2/8	火					3/8	火					4/8	金					5/8	日					6/8	水					7/8	金					8/8	月					9/8	木					10/8	土					11/8	火					12/8	木				
1/9	日					2/9	水					3/9	水					4/9	土					5/9	月					6/9	木					7/9	土					8/9	火					9/9	金					10/9	日					11/9	水					12/9	金				
1/10	成人の日					2/10	木					3/10	木					4/10	日					5/10	火					6/10	金					7/10	日					8/10	水					9/10	土					10/10	月					11/10	木					12/10	土				
1/11	火					2/11	金					3/11	金					4/11	月					5/11	水					6/11	土					7/11	月					8/11	木					9/11	日					10/11	火					11/11	金					12/11	日				
1/12	水					2/12	土					3/12	土					4/12	火					5/12	木					6/12	日					7/12	火					8/12	金					9/12	月					10/12	水					11/12	土					12/12	月				
1/13	木					2/13	日					3/13	日					4/13	水					5/13	金					6/13	月					7/13	水					8/13	土					9/13	火					10/13	木					11/13	日					12/13	火				
1/14	金					2/14	月					3/14	月					4/14	木					5/14	土					6/14	火					7/14	木					8/14	日					9/14	水					10/14	金					11/14	月					12/14	水				
1/15	土					2/15	火					3/15	火					4/15	金					5/15	日					6/15	水					7/15	金					8/15	月					9/15	木					10/15	土					11/15	火					12/15	木				
1/16	日					2/16	水					3/16	水					4/16	土					5/16	月					6/16	木					7/16	土					8/16	火					9/16	金					10/16	日					11/16	水					12/16	金				
1/17	月					2/17	木					3/17	木					4/17	日					5/17	火					6/17	金					7/17	日					8/17	水					9/17	土					10/17	月					11/17	木					12/17	土				
1/18	火					2/18	金					3/18	金					4/18	月					5/18	水					6/18	土					7/18	月					8/18	木					9/18	日					10/18	火					11/18	金					12/18	日				
1/19	水					2/19	土					3/19	土					4/19	火					5/19	木					6/19	日					7/19	火					8/19	金					9/19	月					10/19	水					11/19	土					12/19	月				
1/20	木					2/20	日					3/20	日					4/20	水					5/20	金					6/20	月					7/20	水					8/20	土					9/20	火					10/20	木					11/20	日					12/20	火				
1/21	金					2/21	月					3/21	月					4/21	木					5/21	土					6/21	火					7/21	木					8/21	日					9/21	水					10/21	金					11/21	月					12/21	水				
1/22	土					2/22	火					3/22	火					4/22	金					5/22	日					6/22	水					7/22	金					8/22	月					9/22	木					10/22	土					11/22	火					12/22	木				
1/23	日					2/23	水					3/23	水					4/23	土					5/23	月					6/23	木					7/23	土					8/23	火					9/23	金																						

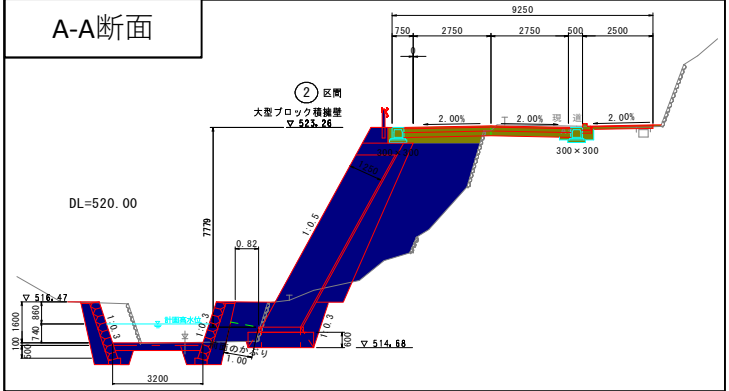
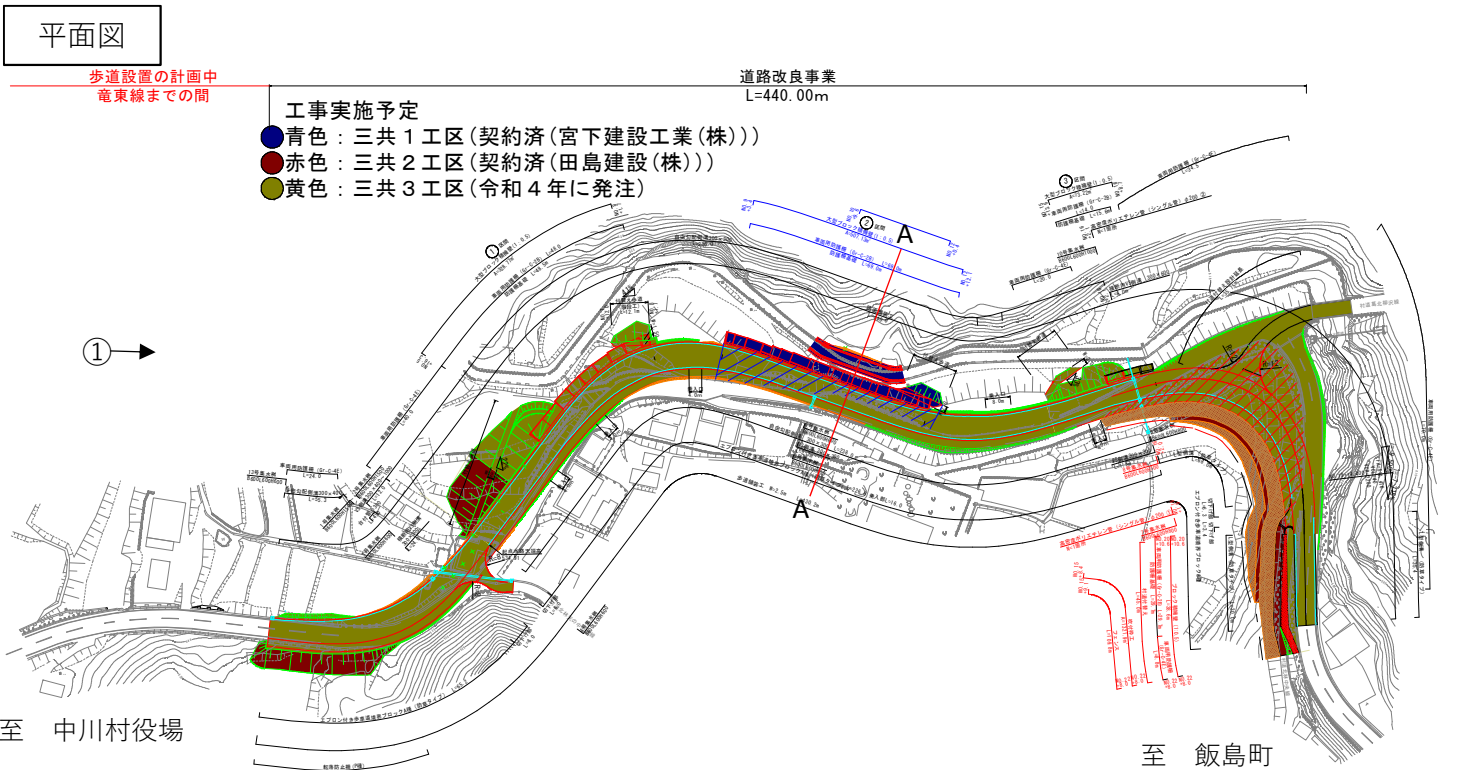
発生土運搬路に係る(一)北林飯島線の整備状況について

2022.3.29 長野県伊那建設事務所

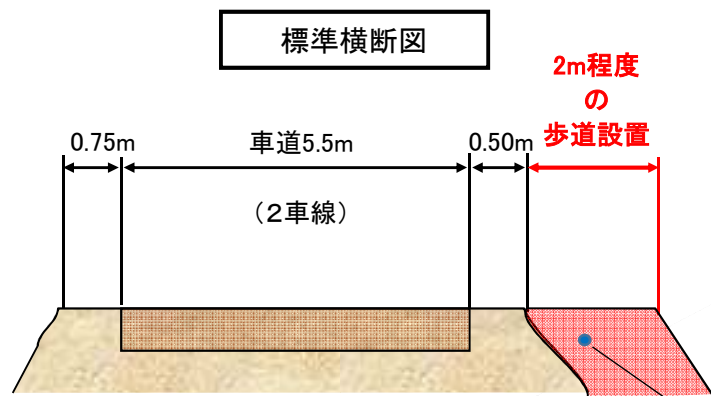
資料 3



- 工事概要
工事内容：道路拡幅工 L=440m W=5.5(9.25)m
付替河川工 L=31m
事業期間：2019年～2023年(令和5年)
- 工事の発注状況
 - ・ 三共1工区：契約済み(宮下建設工業(株))
工期：令和3年12月7日から令和4年9月22日
工事概要：付替河川工、道路拡幅工
 - ・ 三共2工区：契約済み(田島建設(株))
工期：令和4年2月9日から令和5年1月6日
工事概要：道路拡幅工(法面工)
 - ・ 三共3工区：令和4年度発注
工事概要：道路拡幅工、舗装工



■竜東線までの歩道設置（約250m）の検討状況について



村が新設する水道管

実施中の
道路拡幅工事により、
歩道設置

竜東線まで
北側に歩道設置する
設計に今月着手

県道北林飯島線

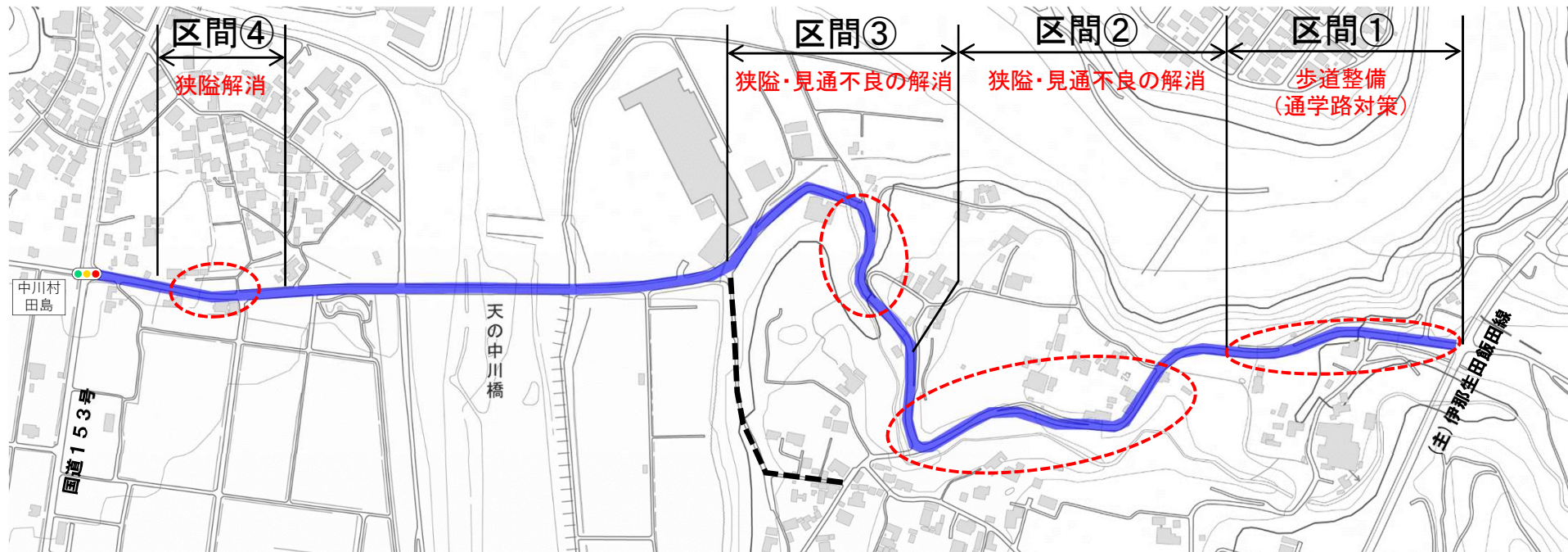
県道伊那生田飯田線（竜東線）

↑ 伊那 至 飯田 ↓



至 県道 伊那生田飯田線

県道北林飯島線の安全対策について



【区間①】 歩道整備(県)

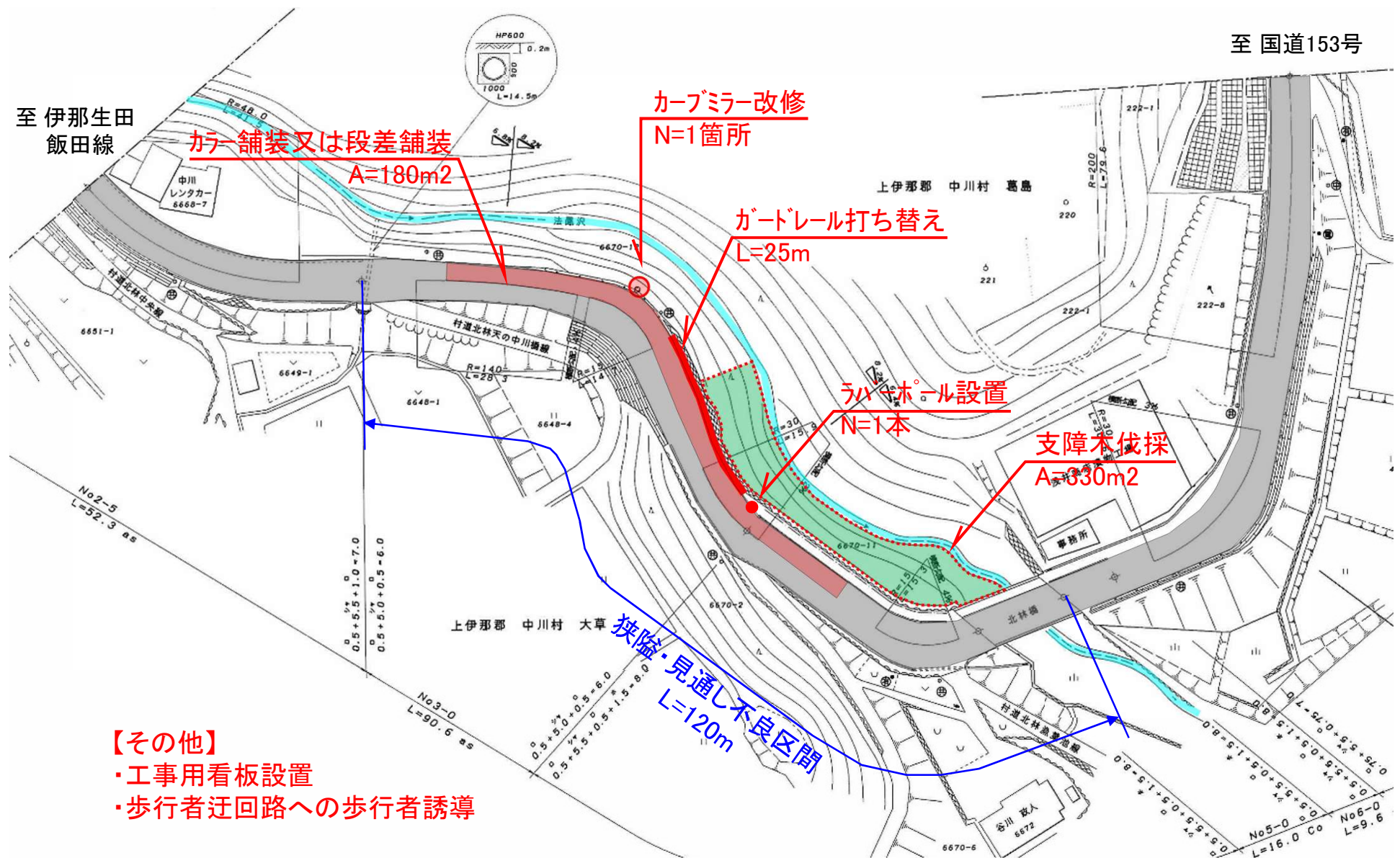
【区間②】 道路拡幅(県・JR)

【区間③】 安全対策(JR)

【区間④】 道路拡幅(県)

- 支障木伐採による視距確保
- ガードレール打替による幅員確保
- 段差舗装等による注意喚起
- その他(歩行者専用道への誘導)

【区間③】発生土運搬に伴う安全対策(内容)



【その他】

- ・工事用看板設置
- ・歩行者迂回路への歩行者誘導





見通し不良の解消

少しでも幅員を稼ぐ
(構造要検討)



見通し不良の解消

100
M先
工
事
中



緑石への衝突防止
(ラバーボール)



少しでも幅員を稼ぐ(構造要検討)



老朽化・角度不良のため改修

主要地方道松川インター大鹿線道路改良工事 位置図

令和4年3月29日資料

資料2

事業概要

○主要地方道松川インター大鹿線道路拡幅工事に関する基本協定書(H28.6.2)に基づく工事

- ・区間1 : 道路拡幅工 L=295.3m 令和3年9月27日供用開始
- ・区間2 : 道路拡幅工 L=118.8m 令和3年6月21日供用開始
- ・区間3 : 道路拡幅工 L=168.7m 令和3年8月31日供用開始
- ・区間4 : 道路拡幅工 L=230.7m 令和3年9月27日供用開始
- ・区間5 : 道路拡幅工 L=244.0m 平成31年3月28日供用開始

○主要地方道松川インター大鹿線道路トンネル工事の施行に関する協定書(H28.3.14)に基づく工事

- ・西下トンネル : トンネルL=878m 平成30年12月15日供用開始
- ・東山トンネル : トンネルL=1,201m 平成31年3月28日供用開始

○その他工事

- 1)防災工事(R3年度): 渡場～西下トンネル区間2箇所完了、災害復旧工事1箇所完了、松除～落合区間1箇所完了
- 2)道路情報提供設備: 西下トンネル・東山トンネル カメラ設置、四徳大橋: 対向車センサー設置(R2工事完了)
- 3)修繕工事(R3年度): 井戸入沢(橋梁修繕)完了、半の沢(舗装修繕)完了

●実施および計画中の工事

- ①安全対策工事: 支障竹木伐採による視距確保完了
- ②道路改良工事: 二軒屋 調査・測量中
- ③道路改良工事: 半の沢道路拡幅工 沈砂池・地下排水工施工中
- ④防災対策工事: 四徳大橋西 調査・測量計画中
- ⑤トンネル工事 : 落合トンネル 調査・測量設計中



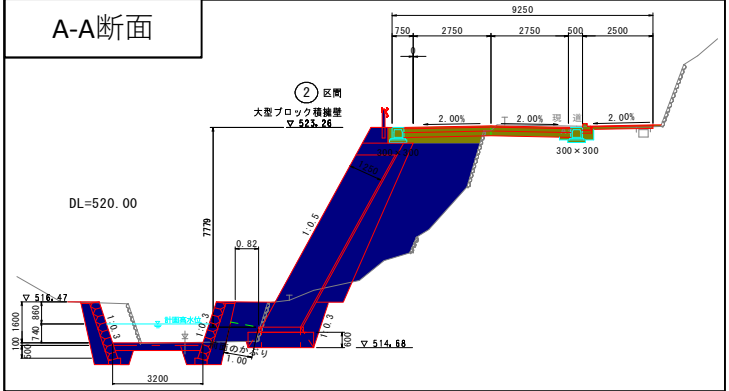
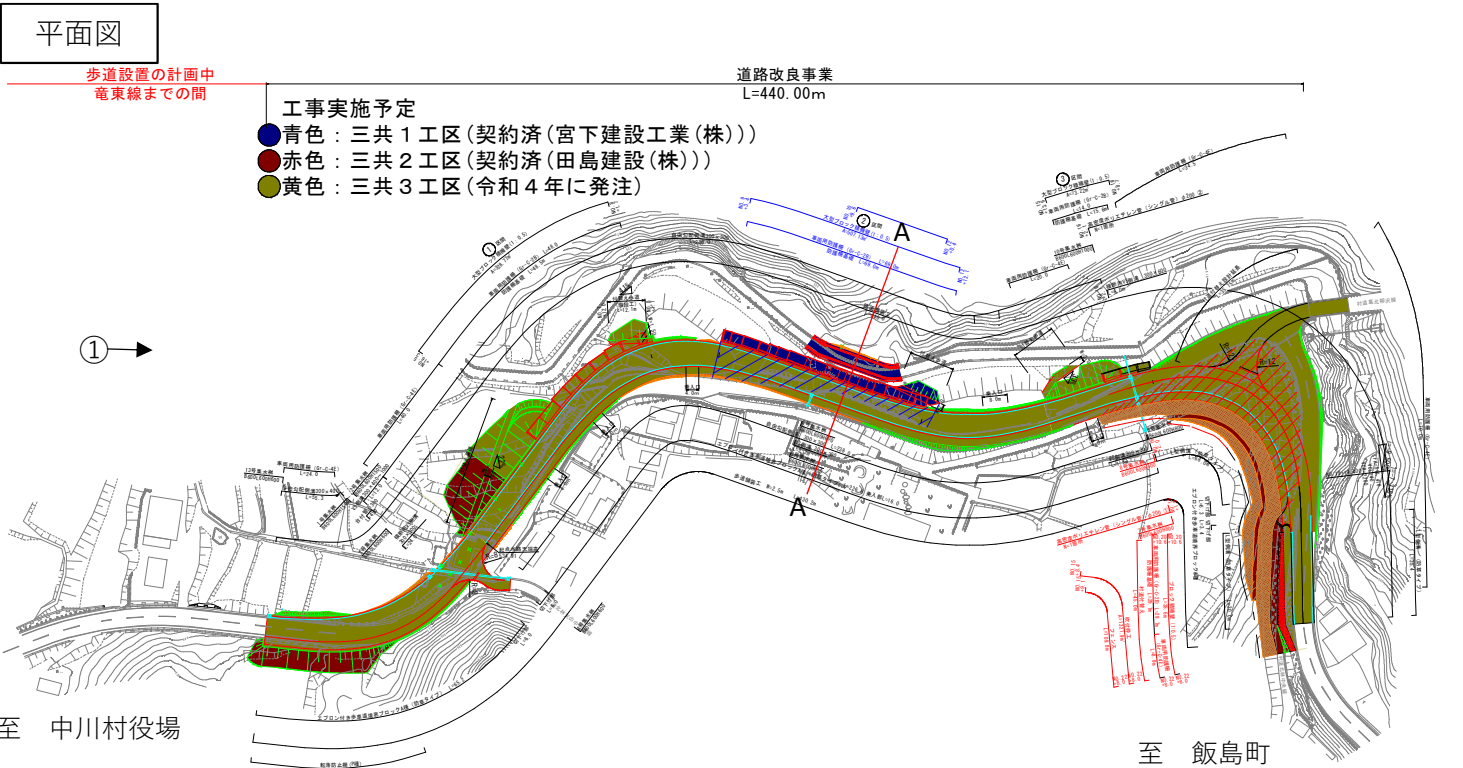
発生土運搬路に係る(一)北林飯島線の整備状況について

2022.3.29 長野県伊那建設事務所

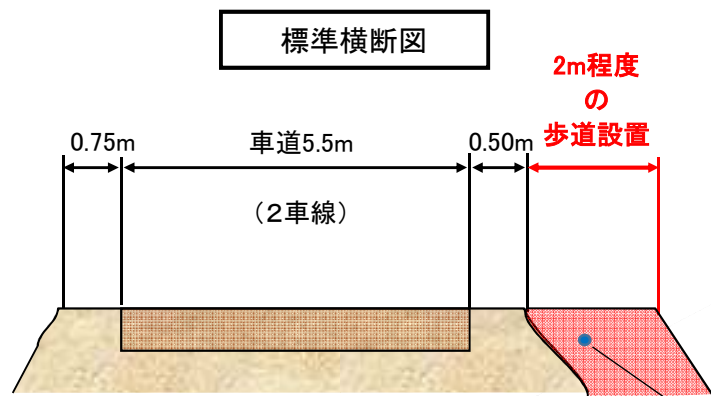
資料 3



- 工事概要
工事内容：道路拡幅工 L=440m W=5.5(9.25)m
付替河川工 L=31m
事業期間：2019年～2023年(令和5年)
- 工事の発注状況
 - ・ 三共 1 工区：契約済み(宮下建設工業(株))
工期：令和 3 年12月7日から令和 4 年 9 月22日
工事概要：付替河川工、道路拡幅工
 - ・ 三共 2 工区：契約済み(田島建設(株))
工期：令和 4 年 2 月 9 日から令和 5 年 1 月 6 日
工事概要：道路拡幅工(法面工)
 - ・ 三共 3 工区：令和 4 年度発注
工事概要：道路拡幅工、舗装工



■竜東線までの歩道設置（約250m）の検討状況について



村が新設する水道管

実施中の
道路拡幅工事により、
歩道設置

竜東線まで
北側に歩道設置する
設計に今月着手

県道北林飯島線

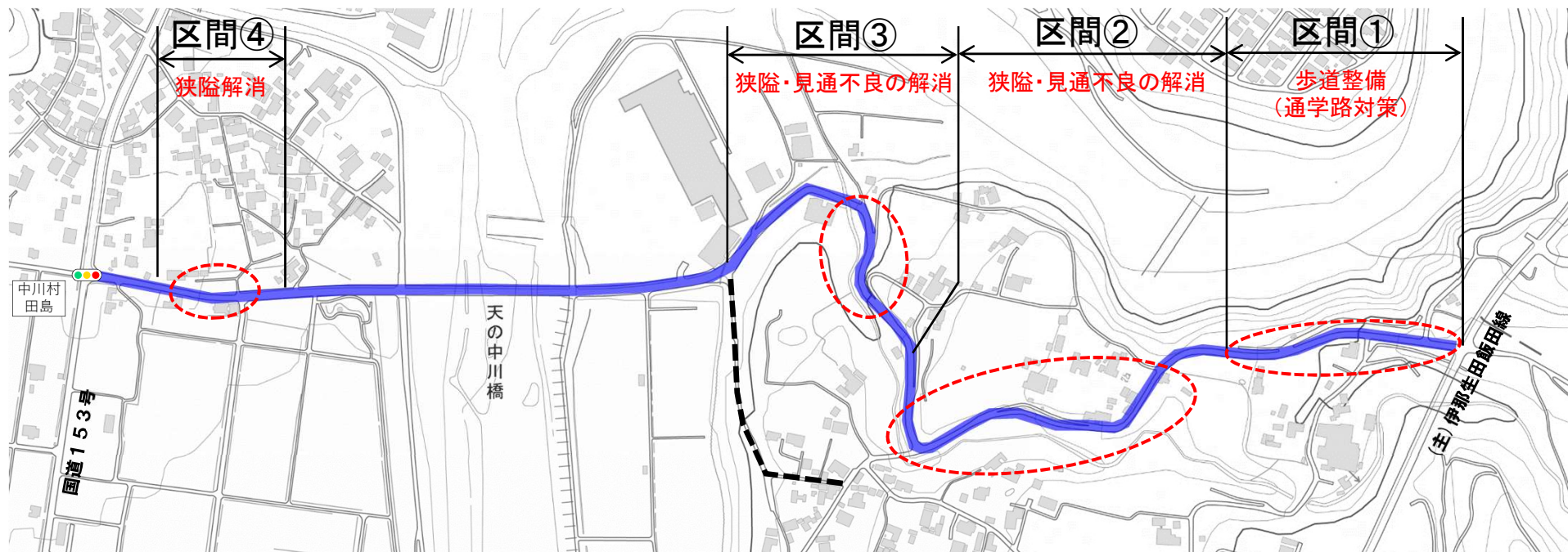
県道伊那生田飯田線（竜東線）

↑ 伊那 郡 界 ↓
至 飯田 ↓
(至伊那郡田原町)
田原町
飯田
至



至 県道 伊那生田飯田線

県道北林飯島線の安全対策について



【区間①】 歩道整備(県)

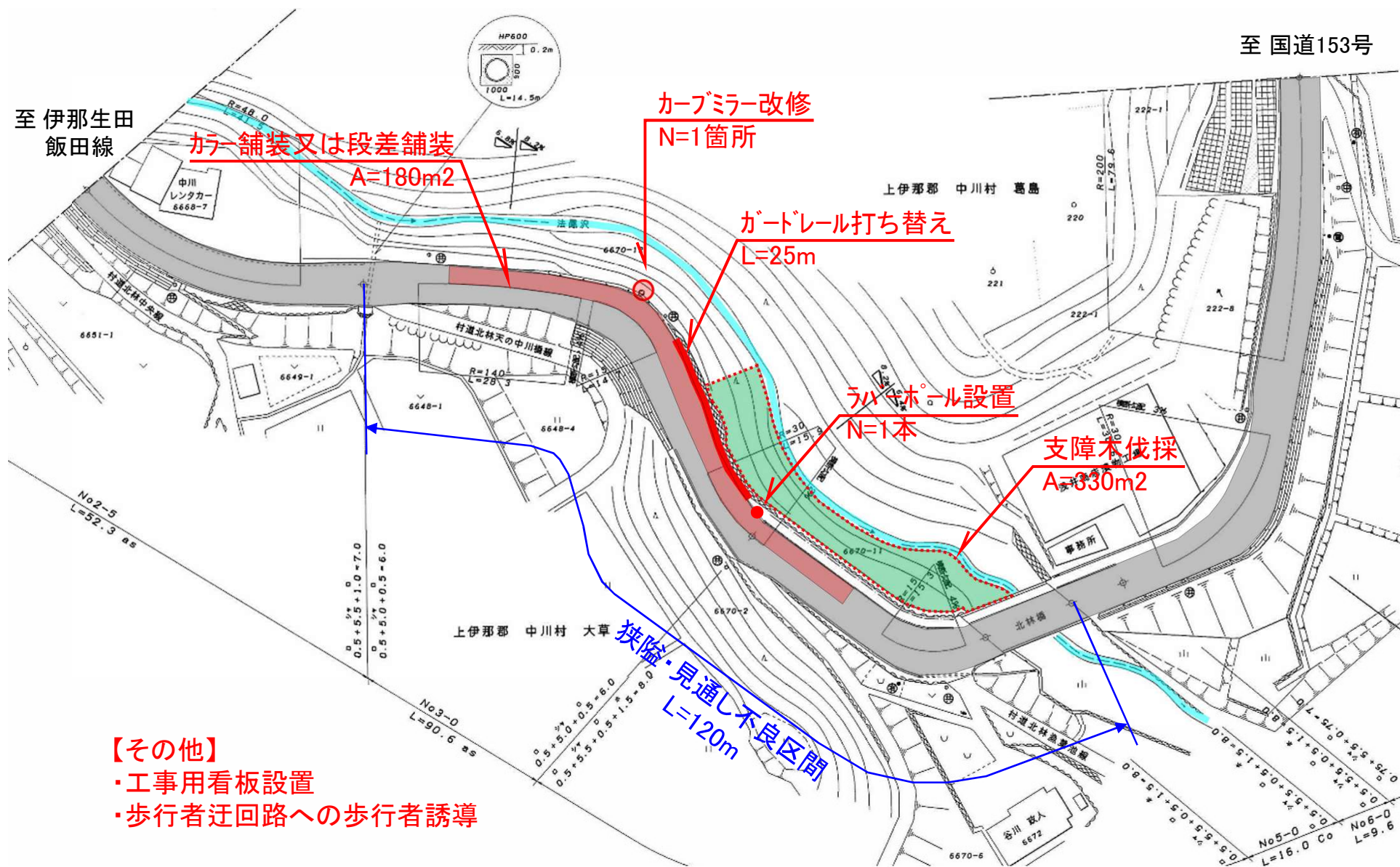
【区間②】 道路拡幅(県・JR)

【区間③】 安全対策(JR)

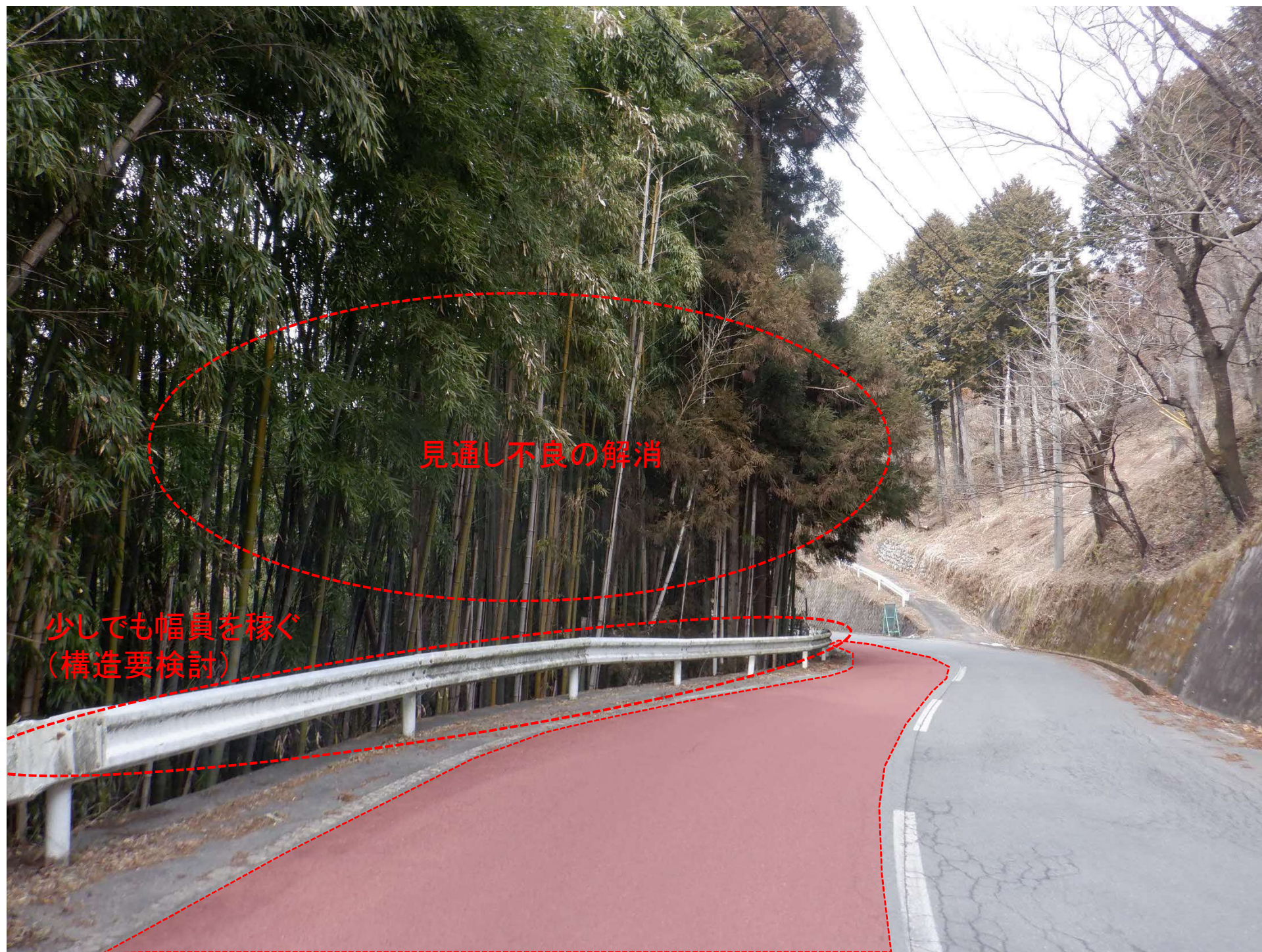
【区間④】 道路拡幅(県)

- 支障木伐採による視距確保
- ガードレール打替による幅員確保
- 段差舗装等による注意喚起
- その他(歩行者専用道への誘導)

【区間③】発生土運搬に伴う安全対策(内容)







見通し不良の解消

少しでも幅員を稼ぐ
(構造要検討)



見通し不良の解消

100
M先
工
事
中



緑石への衝突防止
(ラバーボール)



少しでも幅員を稼ぐ(構造要検討)



老朽化・角度不良のため改修

主要地方道松川インター大鹿線道路改良工事 位置図

令和4年3月29日資料

資料2

事業概要

○主要地方道松川インター大鹿線道路拡幅工事に関する基本協定書(H28.6.2)に基づく工事

- ・区間1 : 道路拡幅工 L=295.3m 令和3年9月27日供用開始
- ・区間2 : 道路拡幅工 L=118.8m 令和3年6月21日供用開始
- ・区間3 : 道路拡幅工 L=168.7m 令和3年8月31日供用開始
- ・区間4 : 道路拡幅工 L=230.7m 令和3年9月27日供用開始
- ・区間5 : 道路拡幅工 L=244.0m 平成31年3月28日供用開始

○主要地方道松川インター大鹿線道路トンネル工事の施行に関する協定書(H28.3.14)に基づく工事

- ・西下トンネル : トンネルL=878m 平成30年12月15日供用開始
- ・東山トンネル : トンネルL=1,201m 平成31年3月28日供用開始

○その他工事

- 1)防災工事(R3年度): 渡場～西下トンネル区間2箇所完了、災害復旧工事1箇所完了、松除～落合区間1箇所完了
- 2)道路情報提供設備: 西下トンネル・東山トンネル カメラ設置、四徳大橋; 対向車センサー設置(R2工事完了)
- 3)修繕工事(R3年度): 井戸入沢(橋梁修繕)完了、半の沢(舗装修繕)完了

●実施および計画中の工事

- ①安全対策工事: 支障竹木伐採による視距確保完了
- ②道路改良工事: 二軒屋 調査・測量中
- ③道路改良工事: 半の沢道路拡幅工 沈砂池・地下排水工施工中
- ④防災対策工事: 四徳大橋西 調査・測量計画中
- ⑤トンネル工事 : 落合トンネル 調査・測量設計中



大鹿村観光協会

資 料

令和3年における土曜日の発生土運搬運行状況

表1 令和3年における土曜日の発生土運搬運行状況（JR東海工事カレンダー参照）

土曜日	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	備 考
R3	4	4	4	4	4	4	5	3	4	4	3	4	47	実績日数(土曜日に運行した日数)
閑散期	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	閑散期の為、土曜日運行可能日数

土日大型連休	運搬土運休日数
土曜日	5
日曜日	52
ゴールデンウィーク	5
盆休み	5
年末年始休み	5
合計	72

運行日

293

1年 休みの日 運行した日
365 - 72 = 293

1年間運行した日は293日

土曜日運休による工期の変化

表2 土日大型連休を完全運休した場合

土日大型連休		運行日	246 (a)
土曜日	52		
日曜日	52		
ゴールデンウィーク	5		
盆休み	5		
年末年始休み	5		
合計	119		
		365日－119日＝246日	

土曜日の日数	
1年間	5年間
52	260 (b)

246 日 (a) ÷ 12 カ月 = 20.5 日 (c : ひと月平均20.5日運行)

260 日 (b) ÷ 20.5 日 (c) = 12.7 カ月

5年間土曜日を全部運休(260日)した場合、1年20日(12.7か月)工期が延びる

表3 閑散期を除いた土日大型連休を完全運休した場合

土日大型連休		運行日	262 (c)
土曜日	36		
日曜日	52		
ゴールデンウィーク	5		
盆休み	5		
年末年始休み	5		
合計	103		
		365日－103日＝262日	

閑散期を抜いた土曜日の日数	
1年間	5年間
36	180 (d)

262 日 (c) ÷ 12 カ月 = 21.8 日 (ひと月平均21.8日運行)

180 日 (d) ÷ 21.8 日 = 8 カ月6日

5年間で閑散期(12月～3月)を除いて運休(180日)した場合、8か月工期が延びる

表4 工事車両想定台数推移

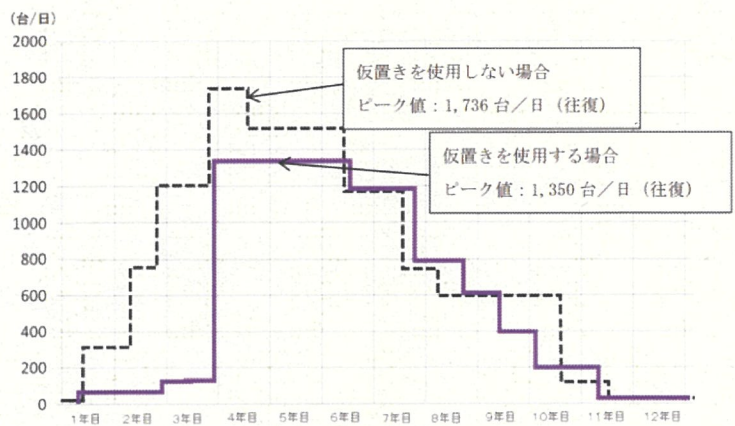


図 2-13 工事車両想定台数推移 (国道 152 号 : 大鹿村役場前)

平成28年10月「中央新幹線南アルプストンネル新設 (長野工区) 工事における環境保全について」の資料より抜粋

※上の表にあるように予定では2019年がピークとなっているが、この表はH28年に示された表であるため、現在の工事車両想定台数の正しい推移ではない。しかし、この表からは工事が進むにつれて徐々に車両走行台数が減少していく事が分かる。

着工	2016年
ピーク	2019年～2021年半ば
減少傾向	2021年半ば～

※平成28年の資料の為、工期遅れにより現在とずれが生じております。

表5 後期高齢者医療と国民健康保険の村外通院件数調べ

月	村外通院件数	いかまいかー 通院利用件数	合計
後期高齢者 医療	297		297
国民健康保険	113	14	127
合 計			424

日	村外通院件数	いかまいかー 通院利用件数	合計
後期高齢者 医療	11		11
国民健康保険	4	1	5
合 計			16

観光協会調べ

日割り計算には平日22日と土曜日4日合わせて26日で計算している。

1日に16件 平日と土曜日に通っている計算となる。
※ 国民健康保険は高齢者以外も含まれている

表6 工事車両運搬計画

2022年				2023年
1月～3月	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月
520台	820台	820台	820台	820台

12月15日リニア協議会資料より

大鹿村の観光に係る従業員数と年齢別データ

9月調べ

	事業者名	従業員数
1	赤石荘	3
2	あたらしや	1
3	右馬允	5
4	おより亭	2
5	延齡草	1
6	アルプガーゼ	2
7	塩湯荘	3
8	赤嶺館	3
9	たかやす	1
10	南嶺観光	9
11	山塩館	10
12	秋葉路	15
13	前沢産業	9
14	おい菜	5
15	ヘルシーミート	2
16	塩の里食事処	3
17	するぎ農園	3
18	風月堂	2
19	ディアアイター	1
20	(有)マルゴ商事	4
21	松山油店	3
22	美濃屋豆腐店	2
23	サクラヤ商店	2
24	(株)大鹿里山市場・塩の里	10
25	大鹿さくら組	2
26	中村農園	3
27	羽打農園	3
28	まるはち	1
29	吉野屋商店	2
30	JAしお里店	2
31	JA鹿塩給油所	1
32	のんびり～な塩畑	2
33	KASUGAI	1
34	農家カフェBAU	3
35	●●●●●●●●	2
36	ムーンメルゼ	2
37	Lotus	1
38	カフェマヤ	2
39	くりんこたn	2
40	世良・焼きそば	2
41	●●無人販売	2
42	●●●無人販売	1
43	●●●無人販売	1
44	●●●無人販売	2
	小計	138
	塩の里直売所出品者	25
	秋葉路 出品者	79
	前沢産業 入荷者	17
	前沢産業 季節雇用	8
	小計	129
	合計	267

事業者名	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	合計
赤石荘				2			1		3
あたらしや							1		1
右馬允			3				2		5
おより亭							2		2
延齡草					1				1
アルプガーゼ							2		2
塩湯荘					1	1		1	3
赤嶺館			1			2			3
たかやす								1	1
南嶺観光			1	1	3	1	2	1	9
山塩館				2	2	4	1	1	10
秋葉路	1	2	3	1	2	1	5		15
前沢産業		1		1	1	2	4		9
おい菜			1	1		2	1		5
ヘルシーミート			1				1		2
塩の里食事処					1		1	1	3
するぎ農園				1	2				3
風月堂					1			1	2
ディアアイター						1			1
(有)マルゴ商事				1	1	1		1	4
松山油店			1			2			3
美濃屋豆腐店						2			2
サクラヤ商店						2			2
(株)大鹿里山市場・塩の里				2	1	4	2	1	10
大鹿さくら組						1	1		2
中村農園				1			2		3
羽打農園				1		2			3
まるはち						1			1
吉野屋商店								2	2
JAしお里店			1	1					2
JA鹿塩給油所				1					1
のんびり～な塩畑							2		2
KASUGAI				1					1
農家カフェBAU		1	1	1					3
●●●●●●●●		1	1						2
ムーンメルゼ						2			2
Lotus				1					1
カフェマヤ							2		2
クリンコタン			2						2
世良・焼きそば						2			2
●●無人販売							2		2
●●●無人販売						1			1
●●●無人販売						1			1
●●●無人販売							2		2
小計	1	5	16	19	16	35	36	10	138
塩の里直売所出品者				2		3	20		25
秋葉路 出品者			30			49			79
前沢産業 入荷者			5			7	(団体につき年齢不明)		12
前沢産業 季節雇用			2			6			8
小計			39			90			129
合計			96			171			267

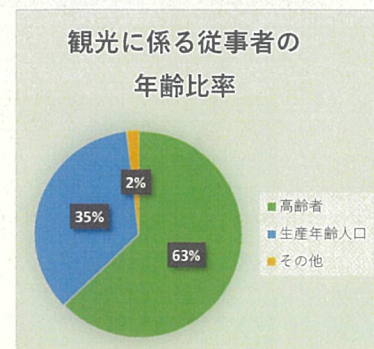
生産年齢人口	96	高齢者	171
子育て世代	95	その他	5

高齢者従事者（60代～80代）171名
 生産年齢人口(10代～50代) 96名
 生産年齢人口の内、子育て世代は95名

「その他の5名」は、前澤産業の入荷者が団体であるため年齢が特定できない為である。

大鹿村の観光に係る従事者は267名である。

観光に係る従事者の年齢比率	
高齢者	171
生産年齢人口	96
その他	5
子育て世代(20代～50代)	95



～結論～

土曜日の運休を5年間継続すると12.7ヵ月、閑散期以外の土曜日に限定すると8ヵ月延長する計算となる。また、平成28年の資料にあるように、最大工事車両台数は1,350台と決まっていることから土曜日運休により上限を超えて増えることない。ただし、平日運行についても、事業主体者の実行可能な範囲において運行台数を増やさぬ調整を要望する。また、工事が進むにつれて運搬車両は減少していくことから土曜日運休による影響は調整により軽減できる。高齢者の村外通院問題は軽視出来ない。一方、一定数の高齢者が村内を訪れる観光客より直接的、間接的に利益も得ている。県道松川インター大鹿線を利用する通院に関しては、JR関連車両運行に限定して解決するだけでなく、村としても確認書を組交わす時点で想定できた内容であり、事の深刻さから鑑みても行政機能の中に村外通院に対する仕組みを落とし込む責任がある。当協会の会員施設において経営継続が困難な状況は今後も増え続ける。リニア新幹線開業スケジュールが遅れ、進捗状況により地域への負荷・負担がしいられ、今後のスケジュールを明確化しないJRの振る舞いに観光施設は苦しんでいる。この状態が続けば観光施設の経営継続は更に困難となり、リニア開業後の未来は描けない。村人には土曜日運休により予想される工期の延長で負担をかけてしまうが、地域から光を消さない、地域観光産業の継続が果たせるよう土曜日運休にご理解を頂きたい。