

第27回中川村リニア中央新幹線対策協議会 次第

令和3年12月20日（月） 午後7時00分
中川村役場 基幹集落センター 集会室

1 開 会

2 あいさつ

3 報告事項

(1) JR東海・・・資料1

- ・伊那山地トンネル(坂島工区)の肌落ち災害について
- ・渡場交差点付近における環境測定について
- ・大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ・その他

(2) 長野県

①飯田建設事務所・・・資料2

- ・(主)松川インター大鹿線改良事業について

②伊那建設事務所・・・資料3

- ・(一)北林飯島線改良事業について

(3) 中川村・・・資料4

- ・小和田地区ほ場試験工事について

4 協議事項

(1) JR東海・・・資料5

- ・工事工程及び工事用車両台数について

5 その他

6 閉 会

第26回 中川村リニア対策協議会 資料

令和3年(2021年)9月21日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)
中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体
中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体

1

本日のご説明内容

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ その他

2

本日のご説明内容

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ その他

3

渡場地区における環境測定について

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

今後の工事用車両の本格的な通行に先立つ現況把握を目的として渡場地区において環境測定を実施しています。

○測定項目

- ・ 大気質(窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の濃度)
- ・ 騒音
- ・ 振動

○測定期間

2018年11月から通年測定



測定箇所



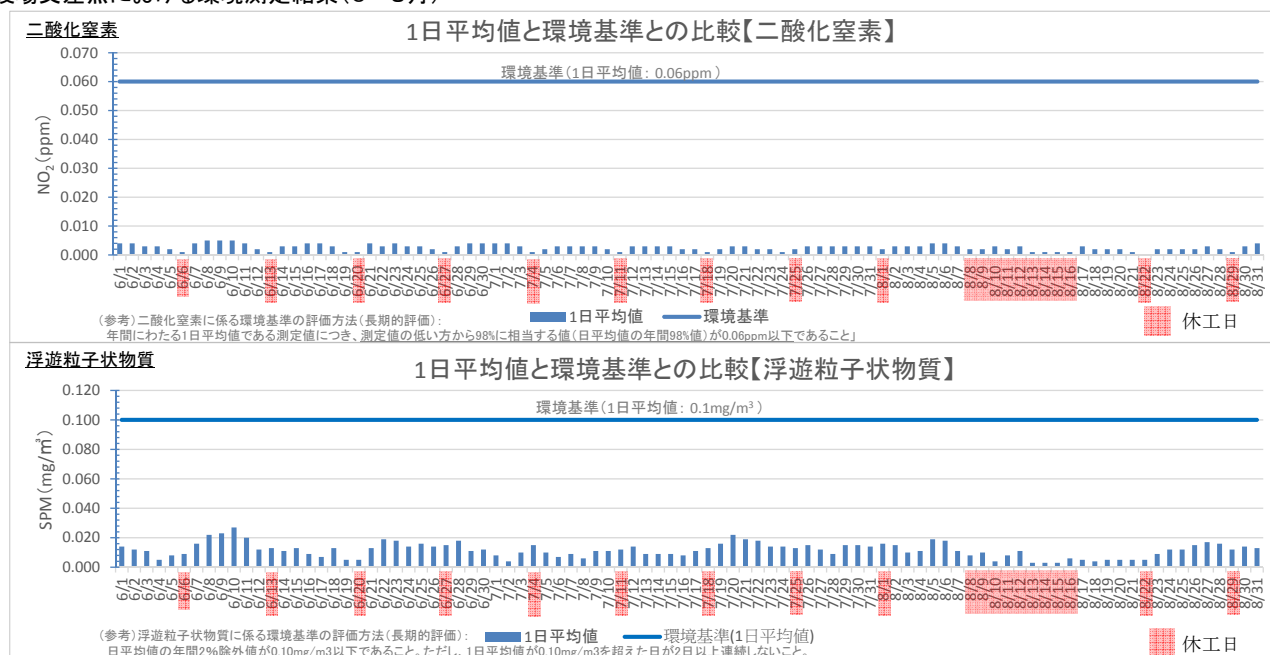
騒音・振動
測定機器



大気質測定
ハウス

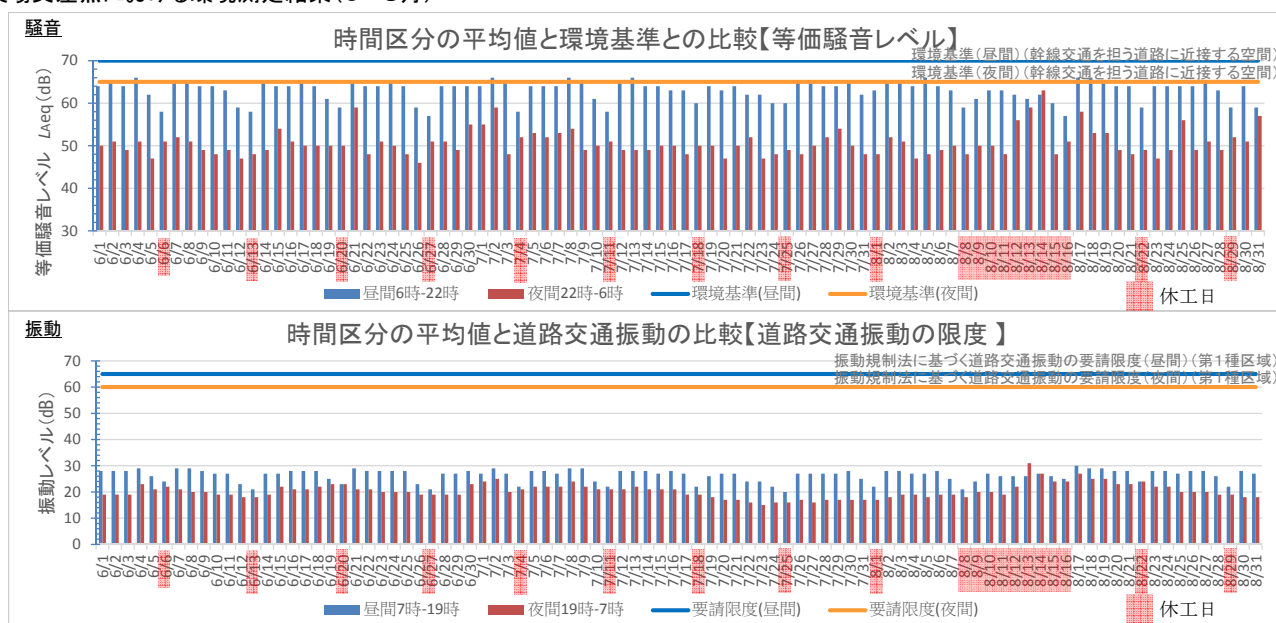
4

渡場交差点における環境測定結果(6～8月)



5

渡場交差点における環境測定結果(6～8月)



6

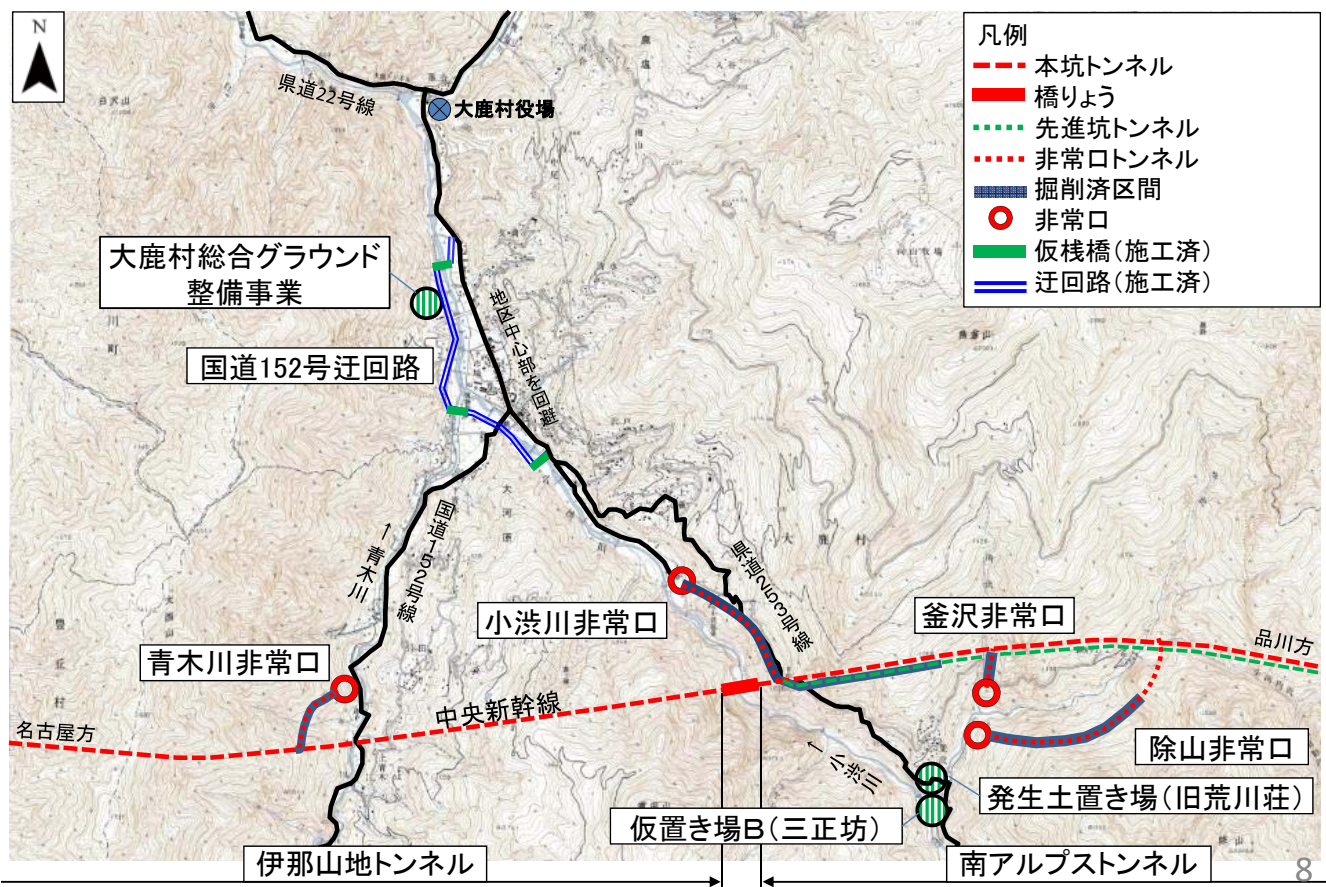
本日のご説明内容

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ その他

7

大鹿村の工事進捗状況

20210921 中川村
第26回対策協議会資料



小渋川非常口方面の状況

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

- ・ 小渋川非常口は、先進坑（小渋川斜坑－釜沢斜坑間）の延長約1,600mのうち、約7割の掘削が完了しております。
- ・ 掘削した発生土のうち、自然由来重金属等の溶出試験の基準値を下回った発生土については、高森町事業に活用していただいています。
- ・ 10月以降準備が整い次第、伊那IC工業団地拡張事業への発生土運搬を開始いたします。

小渋川先進坑 施工状況(9月3日時点)



小渋川先進坑 坑内状況(9月3日時点)



9

小渋川非常口方面の状況

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

- ・ 基準値を上回った発生土については、環境保全計画に基づき、仮置き場E（小渋川変電所予定地）の要対策土仮置き場に仮置きをしています（前回6月協議会で説明した以降、基準値を上回った発生土は1日分のみです）。要対策土の搬出計画については、改めてご説明します。

発生土仮置き場E(9月3日時点)



10

除山・釜沢非常口方面の状況

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

- ・ 除山非常口は、斜坑延長(約1,870m)の約8割の掘削が完了しています。
- ・ 釜沢非常口は、斜坑(延長約350m)の掘削を8月25日に完了し、小渋川斜坑側への先進坑掘削を9月22日から開始する予定です。
- ・ 発生土は仮置き場へ運搬しています。

除山非常口 施工状況(9月3日時点)



釜沢非常口 施工状況(9月3日時点)



11

青木川非常口方面の状況

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

- ・ 青木川非常口は、斜坑(延長約600m)の掘削を8月17日に完了し、本線トンネルの掘削(名古屋方)を9月3日から開始しました。
- ・ 発生土については、高森町事業に活用していただいています。
- ・ 10月以降準備が整い次第、伊那IC工業団地拡張事業への発生土運搬を開始いたします。
- ・ 深ヶ沢地籍の発生土置き場(青木川)は、出水期のため、造成工事を一時中断しておりましたが、10月より再開する予定です。

青木川斜坑 施工状況(9月1日時点)



国道152号改良(区間3) 供用開始(7月末)



12

本日のご説明内容

- ① 環境測定について
- ② 大鹿村内リニア工事進捗状況について
- ③ その他

13

工事カレンダー・お問い合わせ先

- 今後の工事予定は、別紙「工事カレンダー」を参照
- トンネル坑内での地質調査、ヤードでのベルトコンベア設置等の作業は、日曜日にも実施することがあります。

【お問い合わせ先】

JR東海	東海旅客鉄道(株) 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室) (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5 (電話)0265-39-2975
南ア(長野工区) 鹿島建設・飛島建設・フジタJV	中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2656-3 (電話)0265-39-1071
伊那山地(青木川工区) 飛島建設・奥村組土木興業JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大河原1355-5 (電話)0265-39-1851

※ 受付：土・日・祝日・年末年始を除く平日 9時～17時

14

第26回 中川村リニア対策協議会

発生土運搬計画及び 工事用車両台数について

令和3年(2021年)9月21日

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室)
中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体
中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体

1

発生土運搬計画

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

- 大鹿村内における中央新幹線建設工事に伴う発生土について、令和3年10月以降準備が整い次第、発生土活用先への運搬を開始します

発生土活用箇所(運搬先)

➤ 伊那インター工業団地拡張(伊那市事業)

- 上記以外の運搬計画は、各発生土活用先の計画が決定次第随時お知らせしてまいります
※検討中の発生土活用先(所在地): 中川村・松川町・駒ヶ根市・飯田市
- 地元の皆様には、長期にわたり大変ご不便をおかけ致しますが、中央新幹線の建設及び発生土を活用した事業実施に伴う発生土運搬車両の通行にご理解とご協力をお願い申し上げます

2



- ・ 運搬期間 …令和3年10月～令和5年度末
※10月以降準備が整い次第、運搬開始予定
- ・ 運搬台数 …片道 約 50 台/日 (令和3年度末頃まで)
片道 約 120 台/日 (令和4年度初以降)

3

工事用車両通行台数(大鹿村・中川村)

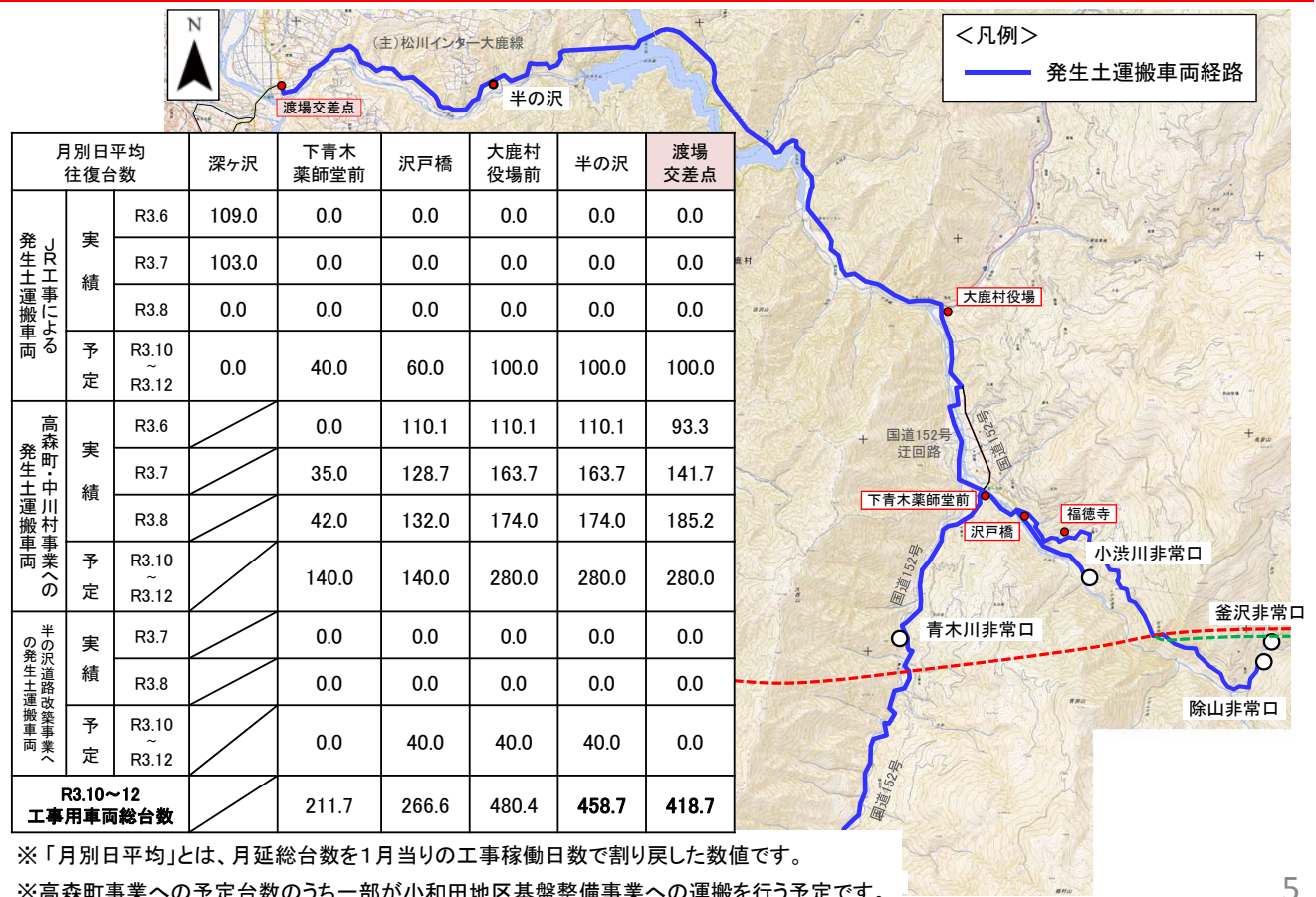
20210921 中川村
第26回対策協議会資料



4

発生土運搬車両台数(大鹿村・中川村)

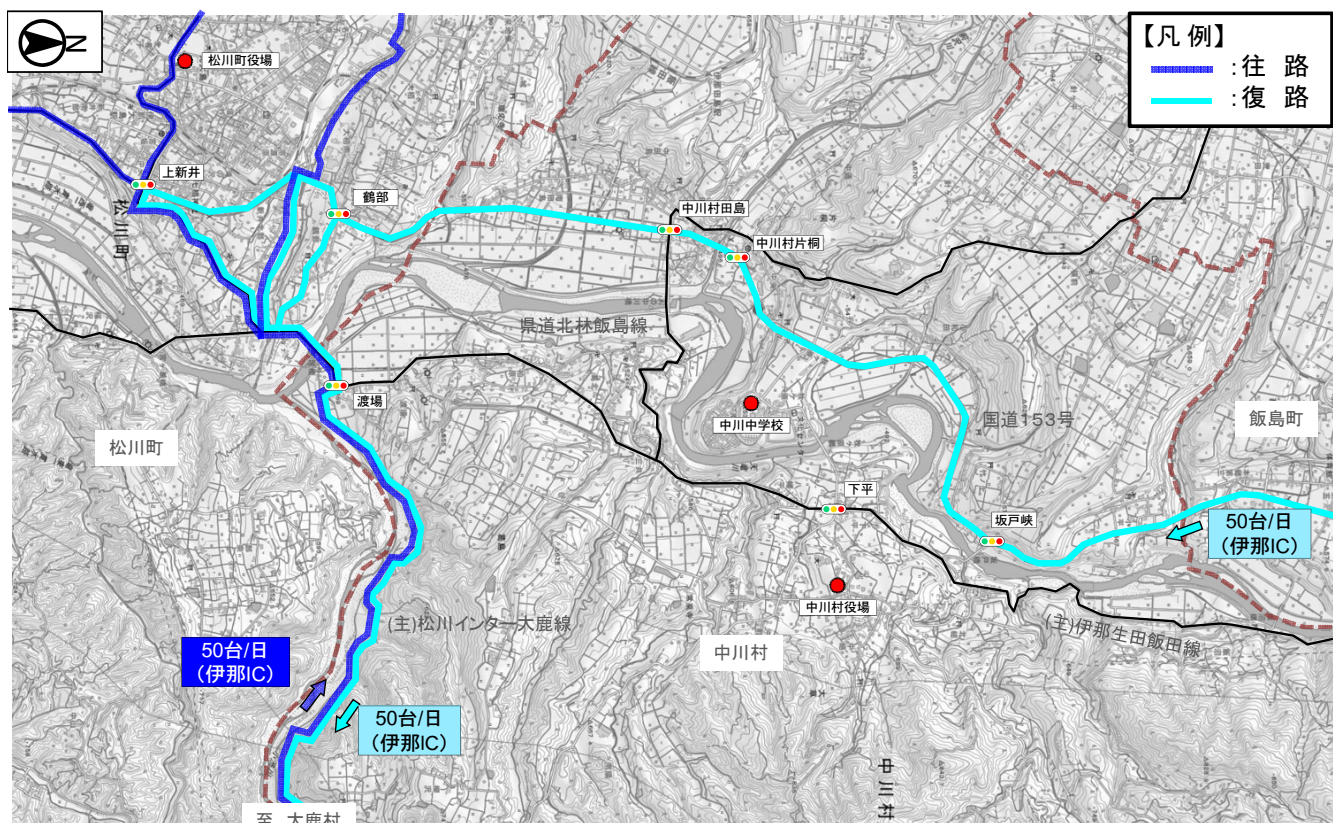
20210921 中川村
第26回対策協議会資料



5

伊那IC工業団地拡張 中川村内運搬計画

20210921 中川村
第26回対策協議会資料



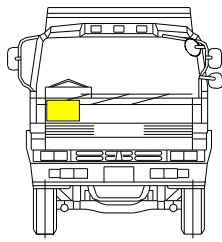
※松川町内は運行経路を分散して通行します

6

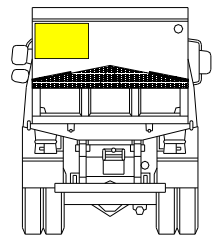
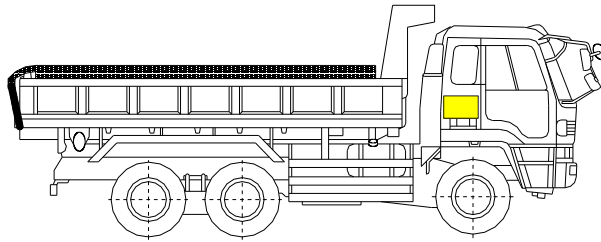
工事用車両の明示について

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

- JR工事の発生土運搬車両は黄色のステッカーで明示
- 車体前面、運転席側のドア、荷台に黄色ステッカーを張り付け、JR工事の発生土運搬車両であることを明示



中央新幹線

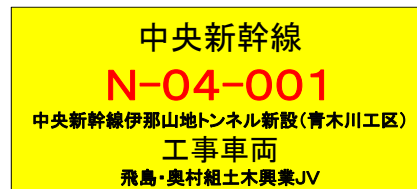
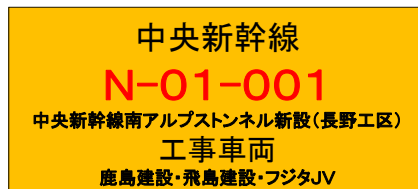


中央新幹線

01

- ダッシュボードには、工区名や請負会社名等を記載したステッカーを掲示

(例)



7

運行時間帯及び交通安全対策について

20210921 中川村
第26回対策協議会資料

運行時間帯(中川村内): 8時00分～18時00分

ただし、渡場交差点付近は8:30～17:00に通過します

休工日: 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

※地域のイベントや催事等が開催される場合は、
運行時間等について事前に調整させていただきます

- ダンプ運転手に対する交通安全教育の徹底
(新規入場時の教育＋定期的な安全教育の実施)
- 交通安全マップ(ハザードマップ)をダンプ運転手に配布
- 運行管理システムにより、注意喚起箇所での自動音声等での案内を実施
- 運行開始前の体調確認及びアルコールチェックの実施
- 小渋線通行ルールの徹底(小渋砂利運搬安全対策連絡協議会での連絡調整)
- ドライブレコーダー搭載の推奨
- 小渋線通行時は、安全な場所で退避し、地元車両優先の徹底

8

お問い合わせ先

- 安全運転には十分注意致しますがお気づきの点がございましたら
以下のお問い合わせ先までご連絡いただければ早急に対応いたします。

【お問い合わせ先】

JR東海	東海旅客鉄道(株) 中央新幹線長野工事事務所(大鹿分室) (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2645-5 (電話)0265-39-2975
南ア(長野工区) 鹿島建設・飛島建設・フジタJV	中央新幹線南アルプストンネル新設(長野工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大字大河原2656-3 (電話)0265-39-1071
伊那山地(青木川工区) 飛島建設・奥村組土木興業JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設(青木川工区)工事共同企業体事務所 (住所)長野県下伊那郡大鹿村大河原1355-5 (電話)0265-39-1851

※ 受付：土・日・祝日・年末年始を除く平日 9時～17時

(一)北林飯島線改良事業について

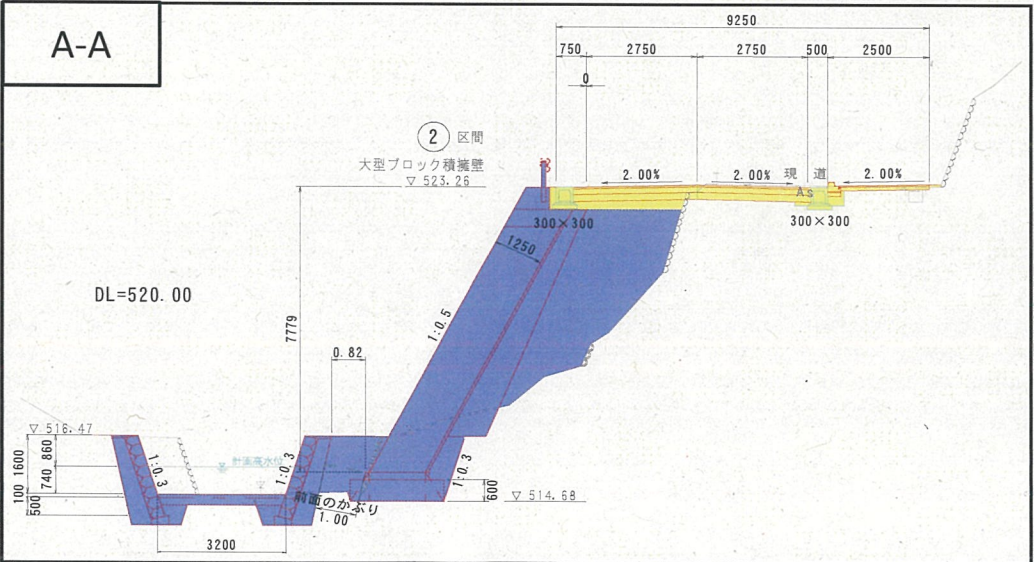
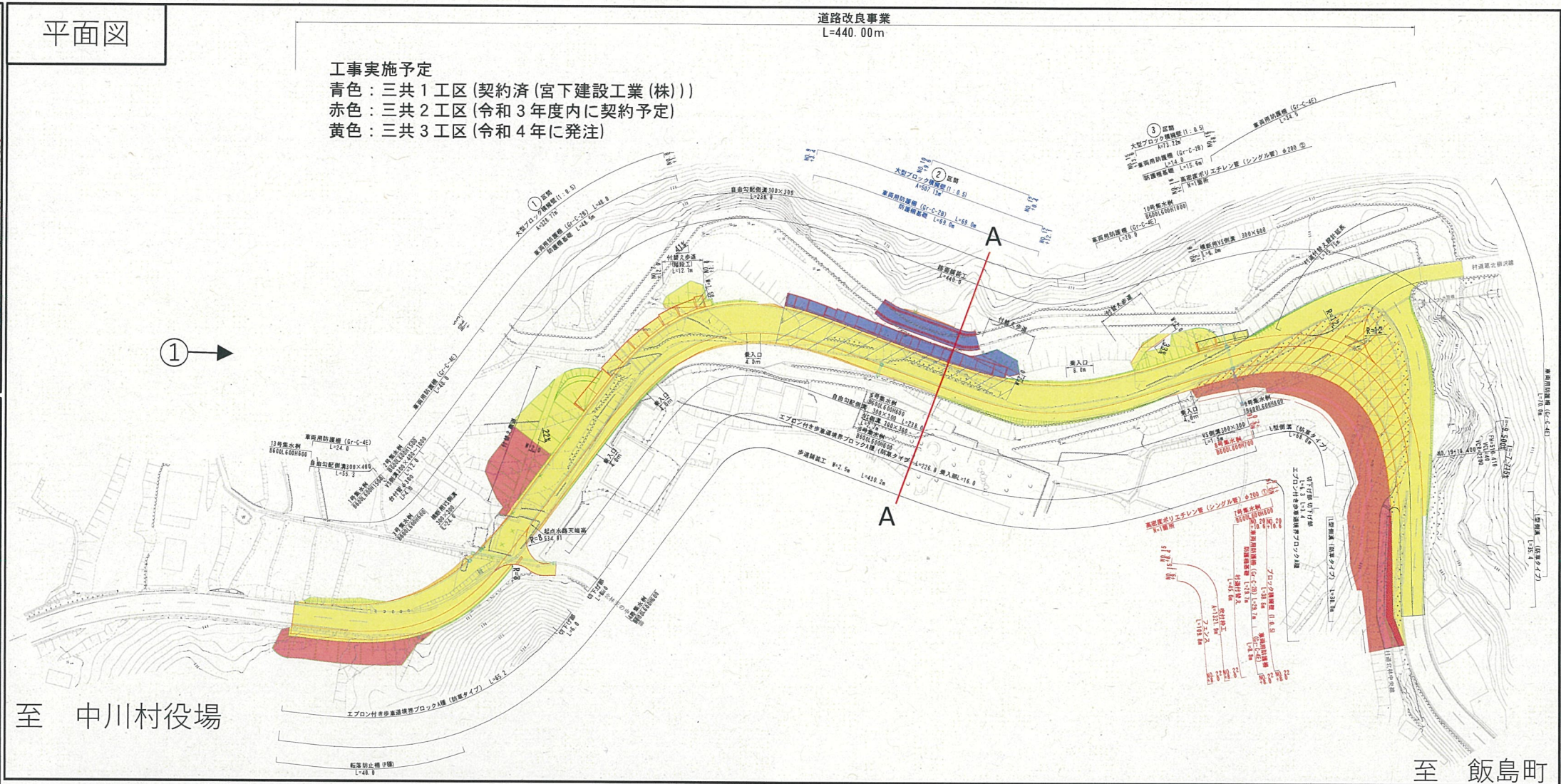


○事業概要
路線名:北林飯島線
事業内容:道路拡幅工L=440m W=5.5(9.25)m
付替河川工L=31m
事業期間:2019年(令和元年)～2023年(令和5年)

工事
1.三共1工区:契約済み(宮下建設工業(株))
工期:令和3年12月7日から令和4年9月22日
工事概要:付替河川工、道路拡幅工
施工箇所:平面図の青色部

2.三共2工区:令和3年度内契約予定
工事概要:道路拡幅工(法面工)
施工箇所:平面図の赤色部

3.三共3工区:令和4年度発注
工事概要:道路拡幅工、舗装工
施工箇所:平面図の黄色部



主要地方道松川インター大鹿線道路改良工事 位置図

令和3年12月20日
長野県飯田建設事務所

資料2

事業概要

○主要地方道松川インター大鹿線道路拡幅工事に関する基本協定書(H28.6.22～R3.12.15)

- ・区間1 : 道路拡幅工 L=295.3m 令和2年2月20日契約 吉川建設株式会社 【令和3年9月27日工事完了】
- ・区間2 : 道路拡幅工 L=118.8m 令和2年2月20日契約 神稲建設株式会社 【令和3年6月21日工事完了】
- ・区間3 : 道路拡幅工 L=168.7m 令和元年11月28日契約 吉川建設株式会社【令和3年8月31日工事完了】
- ・区間4 : 道路拡幅工 L=230.7m 令和元年11月26日契約 株式会社岡谷組 【令和3年9月27日工事完了】
- ・区間5 : 道路拡幅工 L=244.0m 平成31年3月28日供用開始(東山トンネル供用に合わせ供用)
- ・河川内道路 L=3.3km 令和2年5月11日供用開始 【令和3年11月7日閉鎖】

○主要地方道松川インター大鹿線道路トンネル工事の施行に関する協定書(H28.3.14～R1.7.31)

- ・西下トンネル : トンネルL=878m 平成30年12月15日供用開始
- ・東山トンネル : トンネルL=1,201m 平成31年3月28日供用開始

○その他工事

- 1)防災工事(R3年度): 渡場～西下トンネル区間2箇所完了、災害復旧工事1箇所完了、松除～落合区間1箇所施工中
- 2)道路情報提供設備 : 西下トンネル・東山トンネル カメラ設置、四徳大橋;対向車センサー設置(R2工事完了)
- 3)改良工事: 半の沢道路拡幅工L=190m 施工中
- 4)トンネル工事: 落合トンネル 調査・測量設計中
- 5)修繕工事(R3年度): 井戸入沢(橋梁修繕)完了、半の沢(舗装修繕)完了



小和田地区ほ場試験工事 概要

- 1 工 事 名 令和3年度小和田地区ほ場試験工事
- 2 工事概要 試験ほ場造成工 $A = 640\text{m}^2$
- 3 工 期 令和3年9月27日～令和4年3月25日

4 試験内容

客土Aにリニア工事発生土、客土Bに小渋ダム堆砂土を活用し、厚さの違う2種類のは場を造成し、代掻きを行った上で、耕土面への影響を確認した。試験結果を本工事計画へ活用する。令和4年度は作付けし、稲の生育状況も確認する。

5 現場写真

(令和3年12月17日(金))

