

2026年3月

渡場地区にお住まいの皆様

東海旅客鉄道株式会社
中央新幹線長野工事事務所
(大鹿分室)

中央新幹線に係る環境測定結果のお知らせ

拝啓 春分の候、皆様におかれましては益々ご健勝のこととお慶び申し上げます。

さて、渡場地区内において実施している環境測定につきまして、下記のとおり調査結果を取りまとめましたので、お知らせいたします。

敬具

記

○渡場交差点付近の環境測定結果（2026年2月期）

- 測定項目：騒音、振動、大気質（窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の濃度）
- 測定頻度：常時
- 測定結果：別紙1のとおり

連絡先

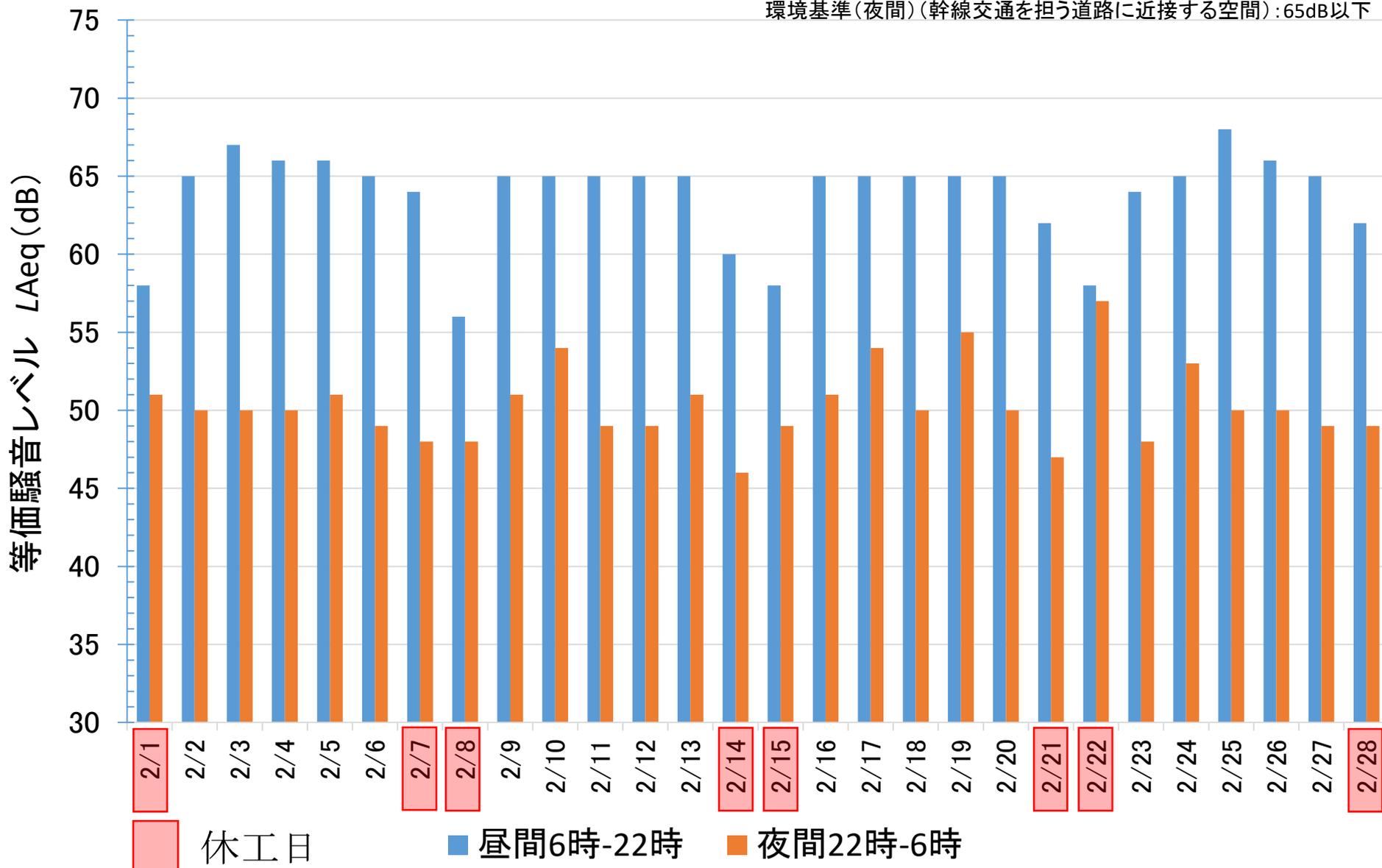
○東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）
TEL：0265-39-2975（平日 9:00～17:00）

以上

騒音測定結果

騒音

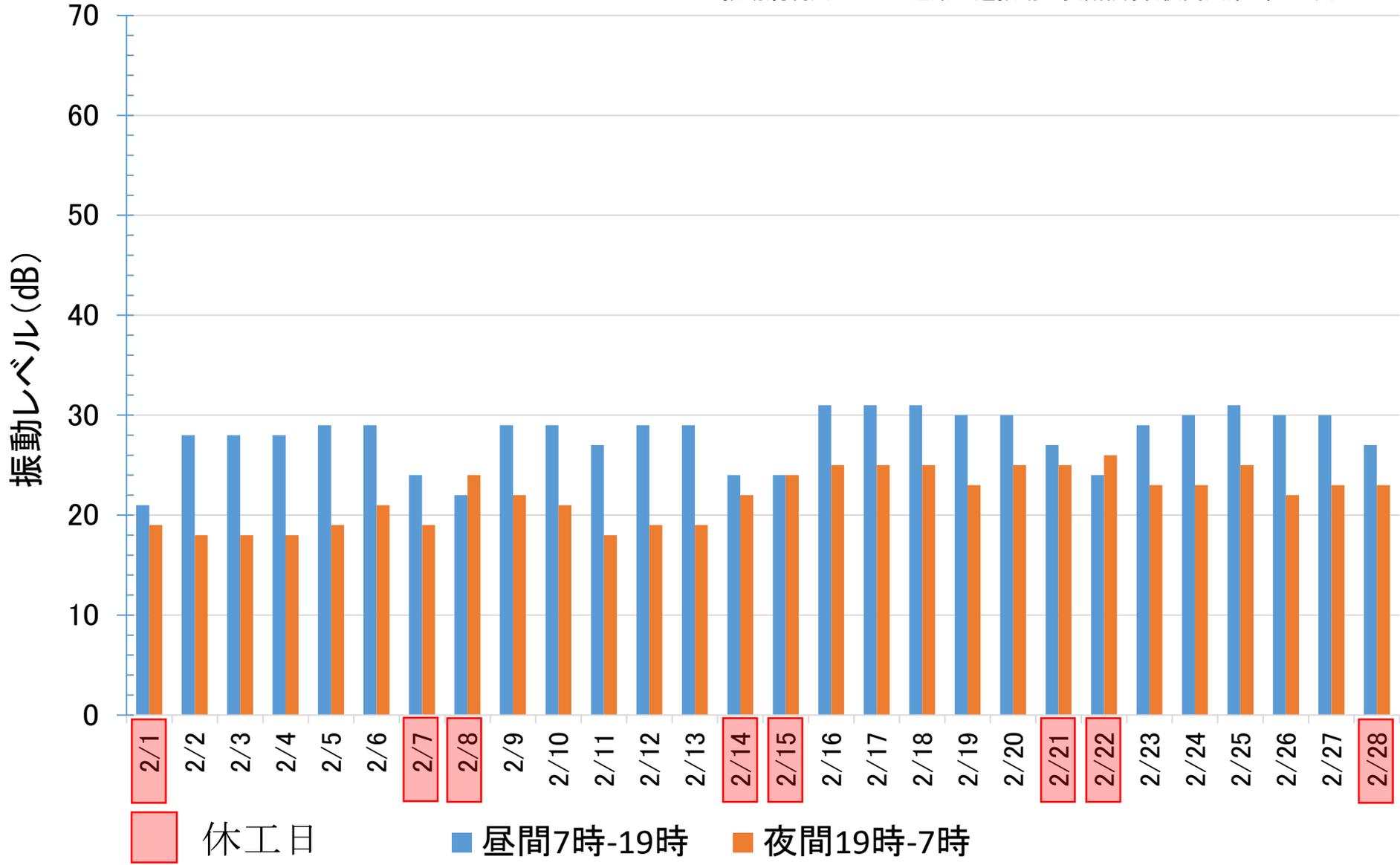
参考：環境基準(昼間)(幹線交通を担う道路に近接する空間)：70dB以下
環境基準(夜間)(幹線交通を担う道路に近接する空間)：65dB以下



振動測定結果

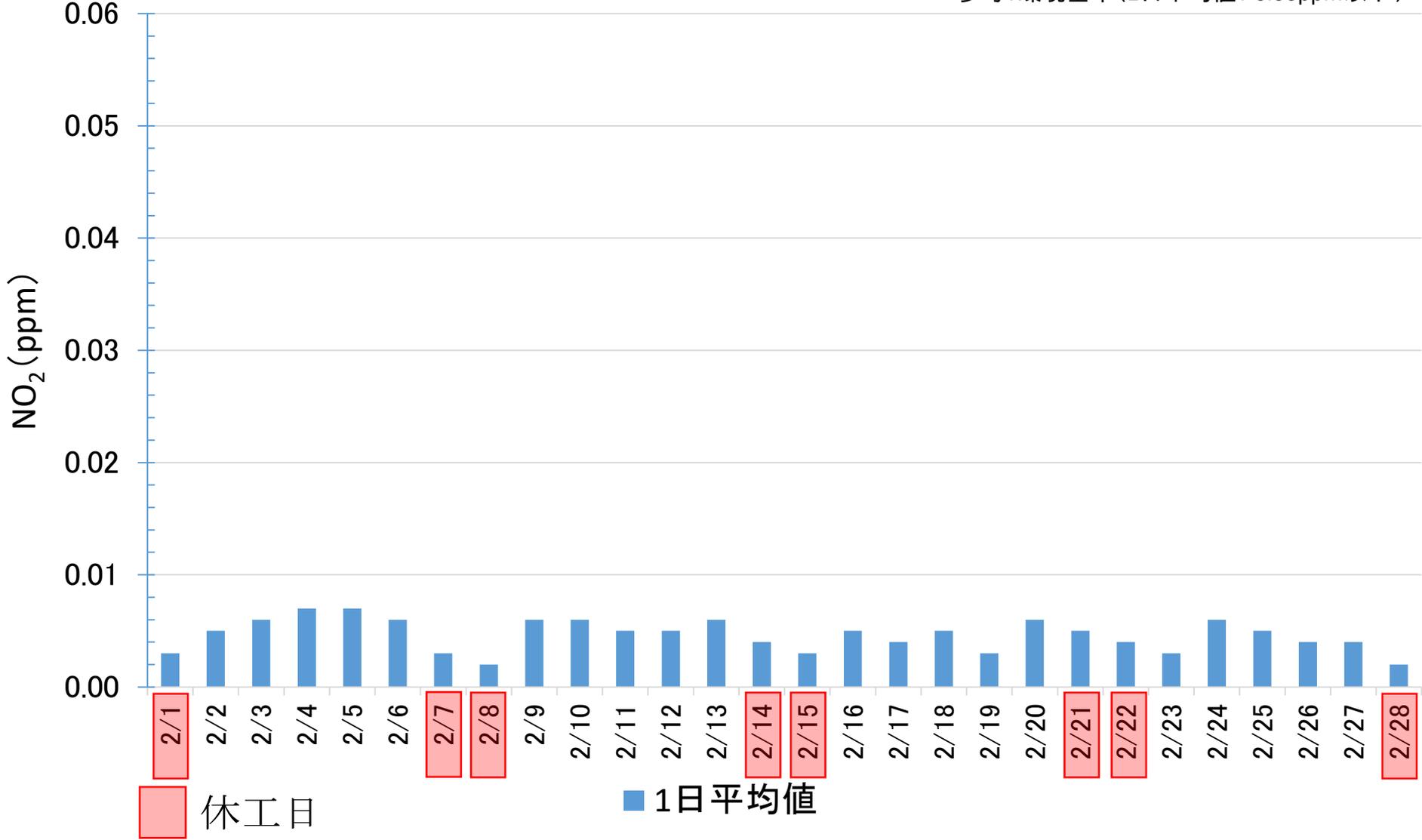
振動

参考: 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(昼間)(第1種区域): 65dB
振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(夜間)(第1種区域): 60dB



大気質測定結果(二酸化窒素)

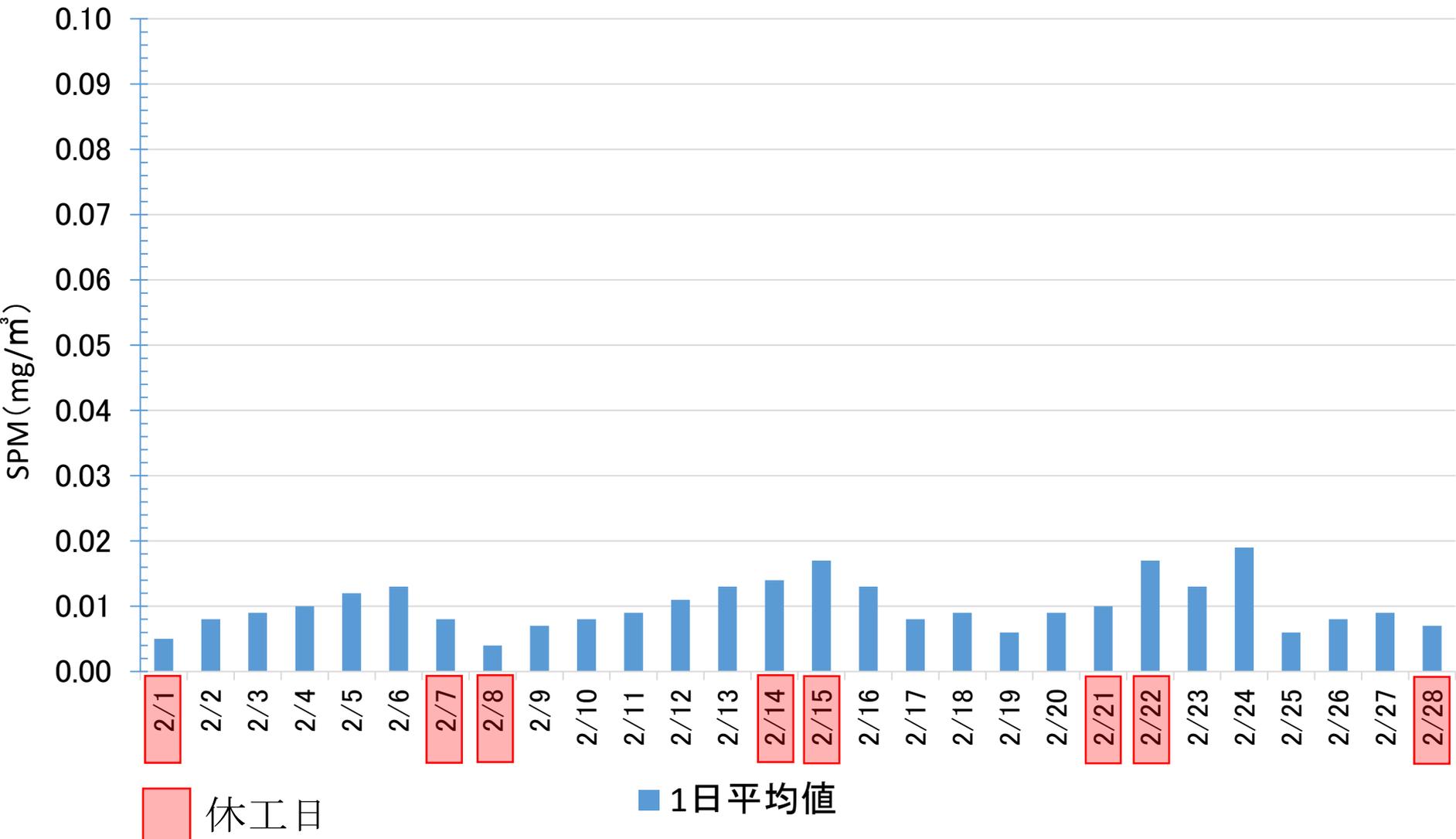
参考:環境基準(1日平均値: 0.06ppm以下)



(参考)二酸化窒素に係る環境基準の評価方法(長期的評価):
年間にわたる1日平均値である測定値につき、測定値の低い方から98%に相当する値(日平均値の年間98%値)が0.06ppm以下であること」

大気質測定結果(浮遊粒子状物質)

参考:環境基準(1日平均値: 0.1mg/m³以下)



(参考)浮遊粒子状物質に係る環境基準の評価方法(長期的評価):
日平均値の年間2%除外値が0.10mg/m³以下であること。ただし、1日平均値が0.10mg/m³を超えた日が2日以上連続しないこと。

(参考)騒音測定結果 測定開始からの推移

騒音

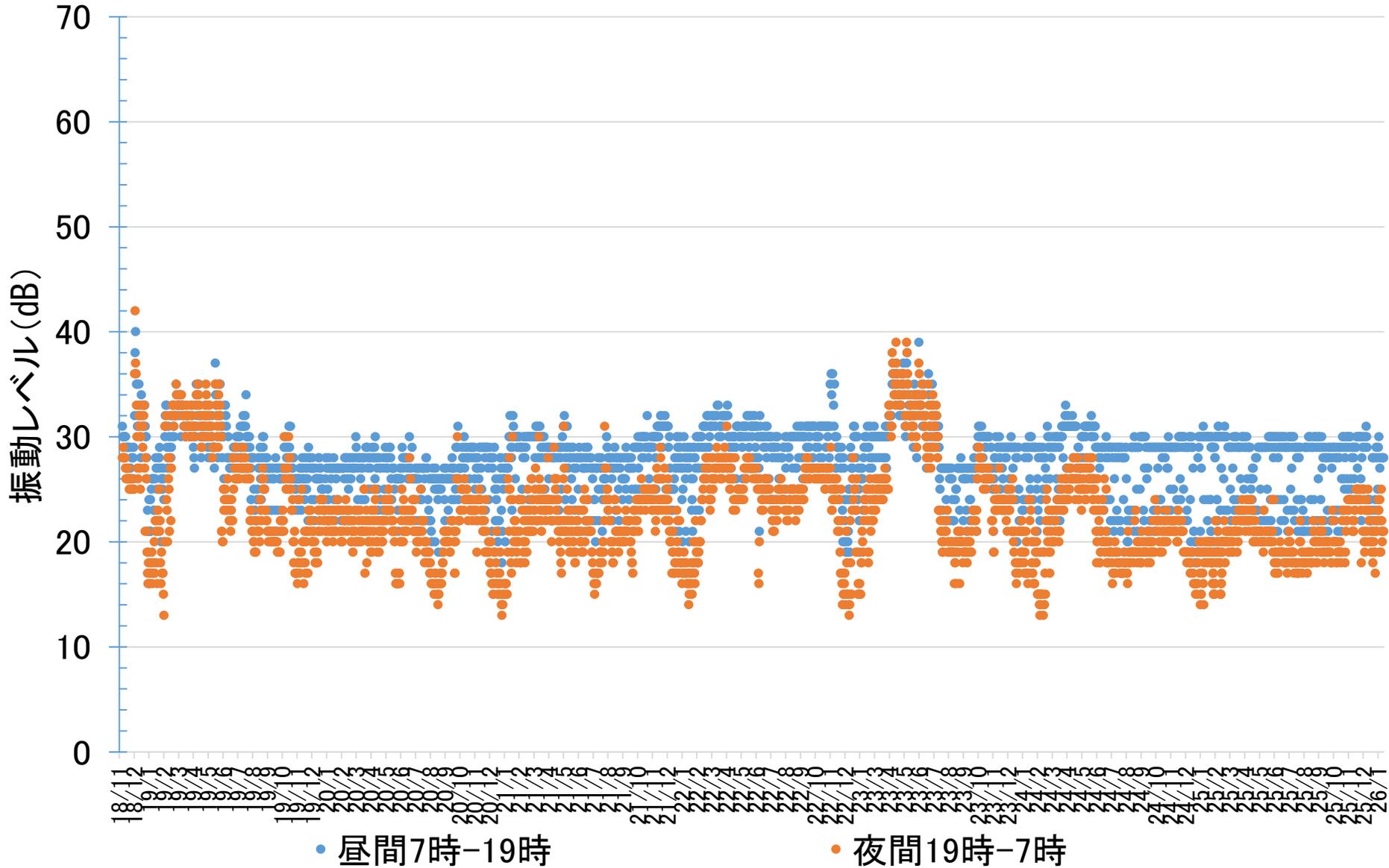
参考: 環境基準(昼間)(幹線交通を担う道路に近接する空間): 70dB以下
 環境基準(夜間)(幹線交通を担う道路に近接する空間): 65dB以下



(参考) 振動測定結果 測定開始からの推移

振動

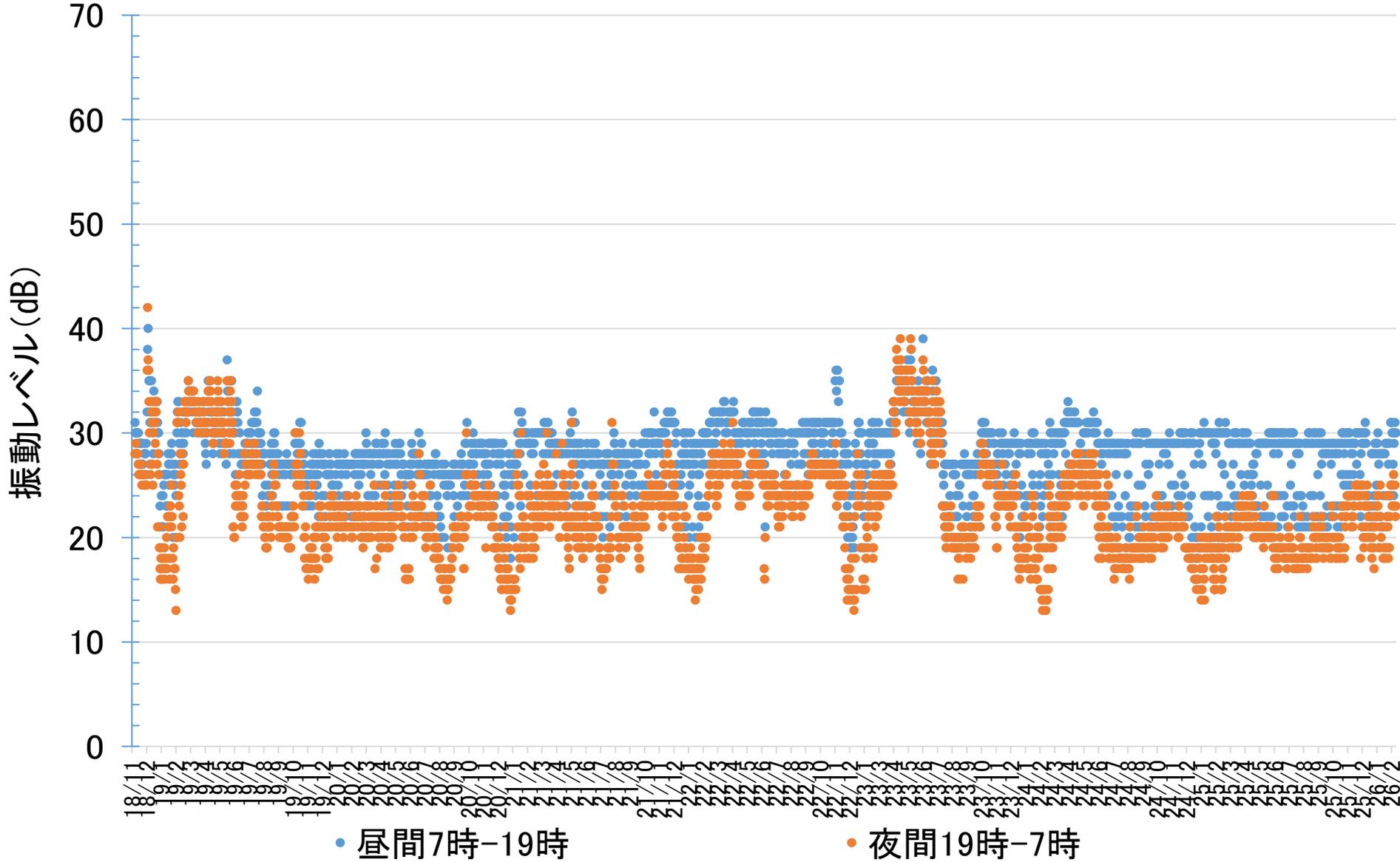
参考: 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(昼間)(第1種区域): 65dB
振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(夜間)(第1種区域): 60dB



(参考) 振動測定結果 測定開始からの推移

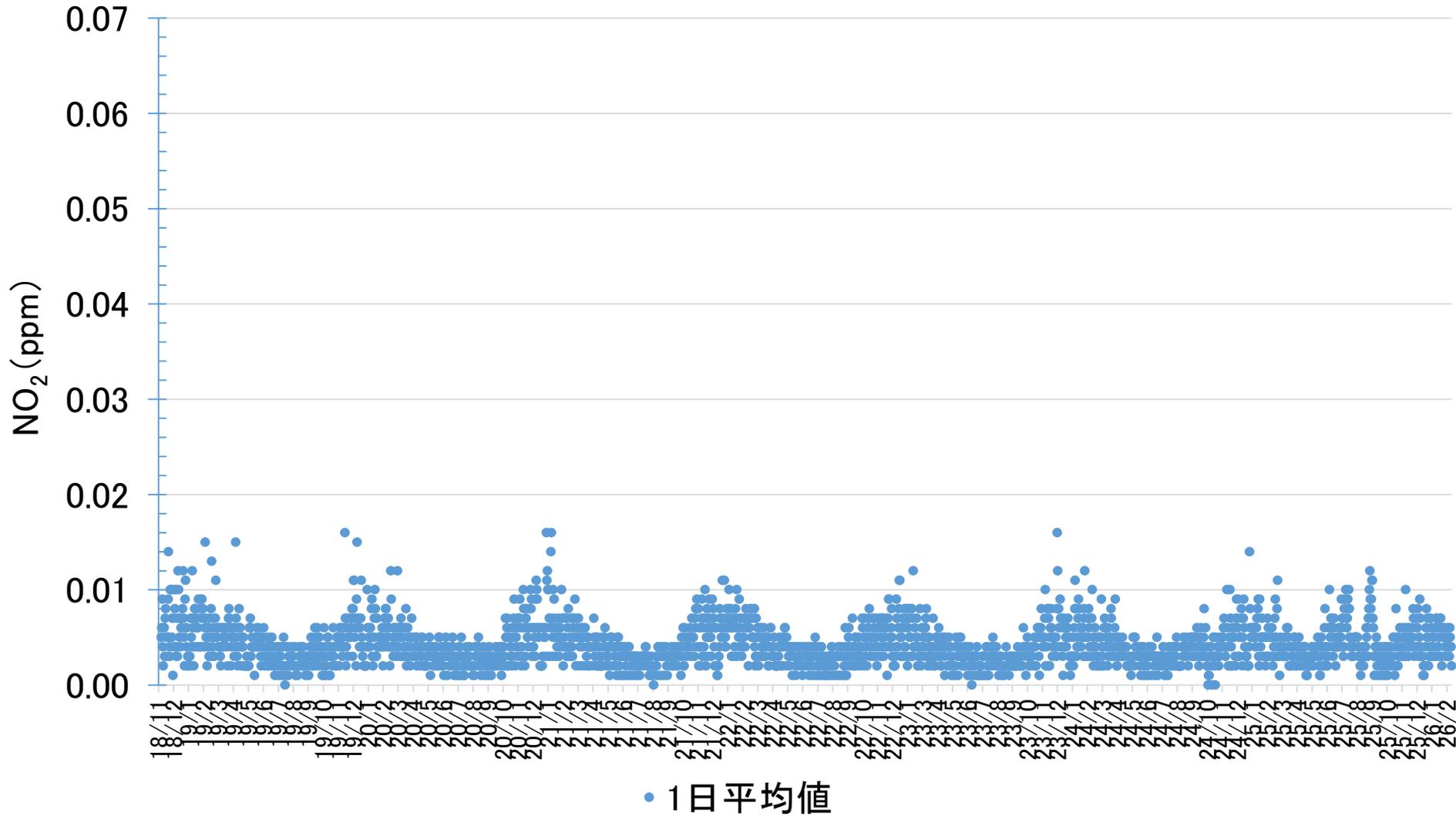
振動

参考: 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(昼間)(第1種区域): 65dB
振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度(夜間)(第1種区域): 60dB



(参考) 大気質測定結果(二酸化窒素) 測定開始からの推移

参考: 環境基準(1日平均値: 0.06ppm以下)

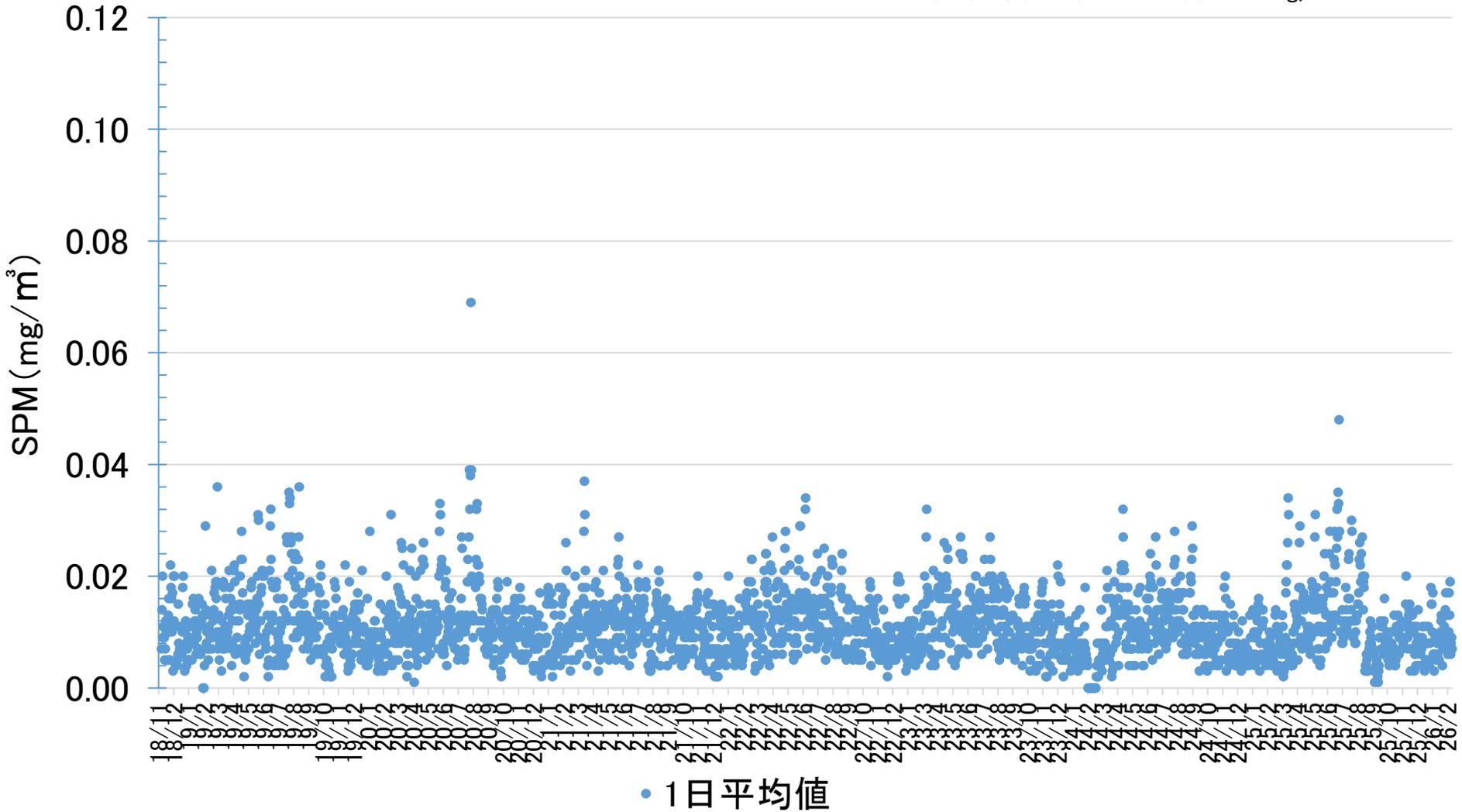


(参考) 二酸化窒素に係る環境基準の評価方法(長期的評価):

年間にわたる1日平均値である測定値につき、測定値の低い方から98%に相当する値(日平均値の年間98%値)が0.06ppm以下であること」

(参考) 大気質測定結果(浮遊粒子状物質) 測定開始からの推移

参考: 環境基準(1日平均値: 0.1mg/m³以下)



(参考) 浮遊粒子状物質に係る環境基準の評価方法(長期的評価):
日平均値の年間2%除外値が0.10mg/m³以下であること。ただし、1日平均値が0.10mg/m³を超えた日が2日以上連続しないこと。

J R 東海発生土運搬
 ダンプ運行台数予定表（2026年4月 月別日平均台数（往復））

| 運搬台数 日にち | | J R 東海運搬台数（往復） | | | 渡場交差点付近 通行時間 |
|-------------|-----|--|------|---------------------------------------|-----------------|
| | | 往路：中川村経由 （大鹿村→渡場交差点→竜東線 →北林飯島線→国道153号→運搬先） | | 往路：松川町経由 （大鹿村→渡場交差点 →松川町経由→運搬先） | |
| | | 中沢 | 小和田 | 前河原 | |
| 4月1日 | (水) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月2日 | (木) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月3日 | (金) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月4日 | (土) | 休み | | | |
| 4月5日 | (日) | 休み | | | |
| 4月6日 | (月) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月7日 | (火) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月8日 | (水) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月9日 | (木) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月10日 | (金) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月11日 | (土) | 休み | | | |
| 4月12日 | (日) | 休み | | | |
| 4月13日 | (月) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月14日 | (火) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月15日 | (水) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月16日 | (木) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月17日 | (金) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月18日 | (土) | 休み | | | |
| 4月19日 | (日) | 休み | | | |
| 4月20日 | (月) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月21日 | (火) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月22日 | (水) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月23日 | (木) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月24日 | (金) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月25日 | (土) | 休み | | | |
| 4月26日 | (日) | 休み | | | |
| 4月27日 | (月) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月28日 | (火) | 280台 | 100台 | 90台 | 8：30～17：00 |
| 4月29日 | (水) | 休み | | | |
| 4月30日 | (木) | 休み | | | |

※復路は、運搬先→松川町経由→渡場交差点→大鹿村となります。

※6月2日から竜東線（渡場交差点～柏原集会所）においてダンプ減速走行（時速40km）を開始しています。

東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所（大鹿分室）

TEL：0265-39-2975（平日 9：00～17：00）